

团 体 标 准

T/XXXX XXX—XXXX

航运企业 ESG 信息披露规范

Specification for ESG information disclosure of enterprises in the
shipping industry

（征求意见稿）

在提交反馈意见时，请将您知道的相关专利连同支持性文件一并附上。

XXXX—XX—XX 发布

XXXX—XX—XX 实施

深圳市深圳标准促进会 发 布

目 录

前言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 总体原则 2

5 基本要求 3

 5.1 披露要求的确定 3

 5.2 数据口径及披露渠道 3

 5.3 数据质量与统计规范 3

 5.4 披露频次与时间要求 4

 5.5 企业保障 4

6 一般性信息披露 4

 6.1 用途 4

 6.2 企业及其报告做法 4

 6.3 业务活动 5

 6.4 利益相关方参与 5

7 实质性议题披露 5

 7.1 确定实质性议题 5

 7.2 实质性议题的披露项 6

8 可持续信息鉴证与信息可靠性保障 36

 8.1 可持续信息鉴证的原则与意义 36

 8.2 可持续信息鉴证机构要求 36

 8.3 鉴证过程与结果披露 37

 8.4 其他 37

附录 A （资料性） 航运企业 ESG 披露议题对照及相关说明 38

附录 B （规范性） 航运企业分类与适用标签 56

附录 C （规范性） 实质性议题披露矩阵 59

附录 D （资料性） 航运企业 ESG 报告编制参考格式 77

参考文献 90

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由北方亚事资产评估有限责任公司、深圳市标准技术研究院提出。

本文件由深圳市前海管理局指导。

本文件由深圳市深圳标准促进会归口。

本文件起草单位：北方亚事资产评估有限责任公司、深圳市前海管理局、洲际船务集团控股有限公司、海丰国际控股有限公司、深圳市标准技术研究院、澳门低碳发展协会、澳门博士智库。

本文件主要起草人：。

航运企业 ESG 信息披露规范

1 范围

本文件规定了前海航运企业在环境、社会与治理（Environmental, Social and Governance，简称 ESG）领域信息披露的基本要求、一般性信息披露、实质性议题披露、可持续信息鉴证与信息可靠性保障等内容。

本文件适用于在前海合作区内注册或运营的航运及其上下游相关企业（以下统称“航运企业”）开展ESG信息披露活动，监管机构、投资者、评级机构等利益相关方可参照使用。

注：按照本文件披露的信息能为航运业ESG评价提供信息参考，但本文件不规定评价权重、评分方法和等级划分，相关披露不等同于满足特定评价体系的全部要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GRI 1 基础 2021 (Foundation 2021)

GRI 2 一般披露 2021 (General Disclosures 2021)

IFRS S1 可持续相关财务信息披露一般要求 (General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information)

IFRS S2 气候相关披露 (Climate-related Disclosures)

SASB TR-MT 海上运输行业可持续会计标准 (Marine Transportation Sustainability Accounting Standard)

IMO A. 741(18) 国际船舶安全营运和防止污染管理规则 (International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention)

ISO 14001 环境管理体系 要求及使用指南 (Environmental management systems — Requirements with guidance for use)

ISO 26000 社会责任指南 (Guidance on social responsibility)

ISO 45001 职业健康安全管理体系 要求及使用指南 (Occupational health and safety management systems — Requirements with guidance for use)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

航运企业 shipping enterprise

从事水路运输、海洋工程船舶作业、其他特种船舶作业，或者为上述活动提供直接相关服务企业。

注1：水路运输包括海上和内河的旅客运输、货物运输。

注2：海洋工程船舶作业及其他特种船舶作业包括海上风电安装与运维支持、疏浚、海底电缆铺设、救助打捞等。

注3：直接相关服务包括港口作业、船舶管理、船员服务、无船承运、与水路运输相关的货运代理及报关服务、船舶燃料供应等，具体业务分类见附录B。

3.2

ESG 事项 ESG issues

企业环境事项（3.5）、社会事项（3.6）、治理事项（3.7）的统称，是影响投资者决策以及衡量企业可持续发展能力的关键事项。

3.3

ESG 评价 ESG evaluation

一种系统性评估企业或投资标的在环境、社会、治理三大类事项中非财务绩效的框架与方法。

注1：通过量化指标和定性分析，衡量企业在可持续发展及长期风险管理方面的表现，为投资者、监管机构及其他利益相关方提供决策依据。

注2：环境事项 environmental issues：企业在经营活动、产品和服务中与环境或能与环境发生相互作用的事项。

注3：社会事项 social issues：企业因其决策和活动对社会的影响而承担的、以透明和道德行为为基础的事项。

注4：治理事项 governance issues：企业为保障决策科学性和运营合规性，在治理结构、决策机制、内部控制和监督管理等方面涉及的事项。

3.4

利益相关方 stakeholder

其利益可能会受到企业决策或活动影响的个体或团体。

3.5

双重重要性 double materiality

分别从财务重要性和影响重要性两个维度判断可持续议题重要性的原则。

注1：财务重要性 financial materiality：可持续相关风险或机遇对企业短期、中期或长期发展前景的影响，达到可能影响投资者、债权人等信息使用者决策的程度。

注2：影响重要性 impact materiality：企业自身经营活动及其业务关系对经济、社会和环境产生的实际或潜在影响，达到应予重点关注和披露的程度。

3.6

实质性议题 material topic

经评估具有财务重要性或影响重要性，构成企业重点披露内容的环境、社会和治理议题。

4 总体原则

4.1 真实性与完整性

企业宜确保所披露信息真实、准确，充分披露对ESG表现具有重大影响的事项。

4.2 相关性与可比性

披露内容宜与企业的主营业务及重大ESG风险高度相关，便于利益相关方横向或纵向比较。

4.3 及时性与一致性

信息披露宜遵循年度周期，披露时间与年度报告保持一致，并确保披露方法和口径的一致性。

4.4 易读性与可理解性

披露信息宜表达清晰、简明，减少不必要的技术性语言，并通过图表、示意、对照或注释提升可理解性。

4.5 渐进性与可验证性

企业宜结合自身实际，逐步提升ESG披露的深度和广度，并通过第三方机构对披露信息进行验证。

4.6 可操作性

企业宜采用与其业务性质、规模、复杂程度及数据基础相适应的披露方法，充分利用已有管理制度、业务记录和信息系统。

5 基本要求

5.1 披露要求的确定

5.1.1 本文件披露议题与相关参考依据的对照关系及说明见附录A。企业应根据实际开展的业务，按照附录B确定一个或多个适用标签，并在报告中列明所选标签及对应业务。企业应根据适用标签查阅附录C，识别各项议题的披露要求；兼营多类业务的，应分别识别各类业务适用的披露要求。

5.1.2 附录C中的披露要求分为强制披露、鼓励披露和建议披露。采用本文件开展披露时，企业应披露适用的强制披露事项，宜披露适用的鼓励披露事项，可结合实际需要披露建议披露事项。不涉及事项的说明及豁免按照6.1执行。

5.2 数据口径及披露渠道

5.2.1 企业应根据实际开展的业务，明确ESG信息披露的组织范围、运营范围及数据口径，确保所披露信息覆盖其主要运营活动，统计和核算方法科学规范。组织范围包括母公司、子公司、合资公司等相关实体，运营范围包括直接控制业务、租赁资产及外包服务等，披露时间周期通常为上一自然年度。

5.2.2 采用合并口径披露的，应在报告中详细说明合并范围和具体口径，确保信息的完整性和可理解性。若报告期内发生重大企业结构调整（如并购、分立、业务重组等），应及时披露变动情况及对ESG信息的影响。

5.2.3 披露渠道应符合监管机构及行业主管部门的要求，对于上市企业，宜优先通过证券交易所信息披露平台、行业指定的公开渠道及企业官方网站进行发布；对于非上市企业，鼓励通过企业官方网站、官方社交媒体账号、行业协会公共信息平台等渠道公开发布其ESG信息，以确保披露内容的规范性、公开透明和便于获取。航运企业ESG报告编制参考格式见附录D。

5.3 数据质量与统计规范

企业在披露各议题关键绩效指标时，应确保数据符合以下规范要求，以保障所披露信息的准确性、可比性和可靠性，并据此建立和完善内部ESG数据管理体系：

a) 指标编号：与本文件正文中的议题编号保持一致；

- b) 绩效指标：采用本文件规定的指标名称，对应各二级议题；
- c) 计量单位：采用国际标准或行业通用计量单位；
- d) 数据边界：除非特殊说明，数据边界通常包括企业拥有或在财务上控制的所有船舶、设施及运营活动；其中环境类排放与资源消耗指标、范围 2 间接排放指标同时包含企业岸基办公场所，具体适用范围以各议题说明为准。

5.4 披露频次与时间要求

5.4.1 企业应每年至少披露一次 ESG 信息，宜与年度财务报告同步发布。

5.4.2 若企业发生重大 ESG 事件（如环境污染事故、员工伤亡、重大治理变更等），应在事件发生后三个月内作出专项披露或补充说明。

5.5 企业保障

5.5.1 企业应指定专门部门或人员负责 ESG 披露工作，建立内部协调机制，确保披露数据来源可靠、内容经过多部门复核。

5.5.2 企业宜建立 ESG 信息披露的内部审议程序，如通过管理层或董事会相关委员会审议报告内容，提升披露质量。

5.5.3 企业可根据自身实际，委托第三方机构协助开展数据整理、报告编制、披露验证等工作，但应对披露内容承担最终责任。

6 一般性信息披露

6.1 用途

一般性信息披露包含一系列披露项，用于企业说明报告做法、业务活动以及利益相关方参与。此等信息有助于深入说明企业的概况和规模，并为理解企业的影响提供背景资料。

6.2 企业及其报告做法

6.2.1 企业详细情况

企业应报告以下内容：

- a) 法定名称；
- b) 所有权性质和法律形式；
- c) 总部所在地；
- d) 运营所在国家和地区。

6.2.2 纳入可持续发展报告的实体

企业应列出以下内容：

- a) 在可持续发展报告中纳入的所有实体；
- b) 如果企业拥有经审计的合并财务报表或公开备案的财务信息，说明财务报告中纳入之实体名单与可持续发展报告中纳入之名单的差异；
- c) 如果企业由多个实体组成，解释用于合并信息的方法，包括：
 - 1) 方法是否涉及对少数股东权益的调整；
 - 2) 方法如何考虑实体或部分实体的兼并、收购和资产处置；
 - 3) 在本文件的不同披露项和实质性议题中，方法是否以及如何有别。

6.2.3 报告期、报告频率和联系人

企业应说明以下内容：

- a) 可持续发展报告的报告期和报告频率；
- b) 财务报告的报告期，以及该报告与可持续发展报告期不一致时的原因；
- c) 报告或报告信息的发布日期；
- d) 能回答报告或报告信息相关问题的联系人。

6.3 业务活动

企业应说明以下内容：

- a) 运营所在的行业；
- b) 企业的价值链，包括：
 - 1) 企业的活动、产品、服务，以及所服务的市场；
 - 2) 企业的供应链；
 - 3) 企业的下游实体及其活动。
- c) 其他相关业务关系；
- d) 与先前报告期相比，a)、b)、c)和d)的重大变化。

6.4 利益相关方参与

企业应说明其利益相关方参与的方法，包括：

- a) 所沟通的利益相关方的类别，以及如何识别这些利益相关方；
- b) 利益相关方参与的目的；
- c) 企业如何确保与利益相关方有意义地沟通。

7 实质性议题披露

7.1 确定实质性议题

7.1.1 企业应系统地说明其实质性议题的识别、确定与披露全过程，以增强披露的透明度和决策相关性。企业应从财务重要性和影响重要性两个维度对议题进行评估。具有财务重要性或影响重要性，或者同时具有两者重要性的议题，均应纳入实质性议题清单。披露内容宜包括但不限于以下五个关键步骤：

- a) 初步议题识别：结合企业所在行业特征、经营活动实际、政策法规、国家有关企业可持续披露准则、适用的证券交易所可持续发展报告指引、国内外 ESG 报告标准（如 GRI、SASB、ISSB）及竞争性分析等，编制初步议题清单；
- b) 利益相关方调研：通过问卷调查、访谈、焦点小组等形式，收集包括员工、客户、供应商、监管机构、社区和投资者等在内的主要利益相关方对各项议题重要性的看法，识别其关注点和诉求；
- c) 内部评估与整合：结合企业发展战略、业务重点、合规风险及资源配置，对外部调研结果进行内部汇总与评估，确定对企业经营具有实质影响的 ESG 议题；
- d) 重要性排序与优先级确定：依据财务重要性和影响重要性的评估结果，对议题进行排序，明确重点披露议题。利益相关方关注情况作为议题识别和评估的参考，不替代对财务重要性和影响重要性的判断；
- e) 议题确认与更新机制：将排序结果提交管理层或相关委员会审议确认，并制定动态更新机制，确保在重大变化发生时（如业务转型、重大事故、法规更新）及时修订实质性议题清单。

- 7.1.2 企业应在报告中说明实质性议题的评估过程、判断依据及评估结果。附录 C 规定的适用强制披露事项，不应仅因重要性排序较低而免于披露。
- 7.1.3 对于与企业业务实际不相关的议题或指标，企业可在报告中声明“不涉及”，并说明判断依据，免于披露相应内容。暂未取得数据不应作为“不涉及”的判断依据；存在数据缺口的，应说明原因。
- 7.1.4 企业可以在标准设置的议题外，结合所处发展阶段、自身商业模式、所处价值链等情况，识别并披露其他具有财务重要性或者影响重要性的议题。

7.2 实质性议题的披露项

7.2.1 环境

7.2.1.1 温室气体排放管理

温室气体排放管理应符合表1的规定。

表 1 E-1 温室气体排放管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-1.1: 范围 1 直接排放	一般披露	有关航运企业运营过程中，自有或受控船舶燃烧燃料（如重油、柴油、液化天然气等）、岸基设施、车辆及其他运营设备直接产生的温室气体排放（涵盖船舶推进、辅助设备运行等环节）的管理政策、减排目标，及对相关法律法规的遵守情况。
	关键绩效指标 E-1.1.1	有关范围 1 直接排放的温室气体种类（如 CO₂、CH₄ 等）及相关排放数据（以吨二氧化碳当量等计算）的资料，按公式（1）计算。 $E_1 = E_s + E_l \dots\dots\dots (1)$ 式中： E_1——范围 1 直接排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）； E_s——纳入报告边界的船舶直接排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）； E_l——纳入报告边界的岸基运营直接排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。 其中，燃料燃烧产生的直接排放量按公式（2）计算。 $E_b = \sum_{i=1}^n F_i \times EF_i \dots\dots\dots (2)$ 式中： E_{comb}——燃料燃烧产生的直接排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）； F_i——第 i 类燃料的消耗量； EF_i——第 i 类燃料的温室气体排放因子，其单位应与燃料消耗

表 1 E-1 温室气体排放管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
		量的计量单位相匹配，使计算结果以吨二氧化碳当量表示； n——纳入核算的燃料种类数。 注：燃料温室气体排放因子根据适用核算标准或相关权威数据确定。
	关键绩效指标 E-1.1.2	有关所订立的范围 1 直接排放减量目标及为达到这些目标所采取的步骤（如优化船舶能效设计、改进燃油管理、采用低碳替代燃料等）的资料。
E-1.2： 范围 2 间接排放	一般披露	有关企业在船舶停靠港口使用岸电、办公场所用电，以及消耗外购蒸汽、热力等能源过程中产生温室气体排放的管理政策（包括与港口岸电供应商的合作政策、内部节能用电制度等），及对电力供应侧碳排放相关监管要求、港口岸电使用强制规范等法律法规的遵守情况。本议题统计范围包含船舶及纳入报告边界的办公场所、港口作业场所、仓储场所等岸基运营场所。
	关键绩效指标 E-1.2.1	有关范围 2 间接排放的二氧化碳等温室气体种类，以及以吨二氧化碳当量为单位计算的相关排放数据资料。范围 2 间接排放量按公式（3）计算。
		$E_2 = \sum_{i=1}^n Q_i EF_i \dots\dots\dots (3)$ 式中： E_2——范围 2 间接排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）； Q_i——第 i 类外购能源的使用量； EF_i——第 i 类外购能源的温室气体排放因子，其单位应与能源使用量的计量单位相匹配，使计算结果以吨二氧化碳当量表示； n——纳入核算的外购能源种类数。 注：外购能源的排放因子根据适用核算方法，采用相应电网排放

表 1 E-1 温室气体排放管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
		因子、能源供应方排放数据等确定。
	关键绩效指标 E-1.2.2	有关企业制定的范围 2 间接排放减量目标,以及为实现目标所采取的推广岸电使用、优化企业能源结构等具体措施的资料。
E-1.3: 范围 3 价值链排放	一般披露	企业应结合业务模式、经营活动和价值链结构,对以下范围 3 排放类别进行适用性识别:购买的商品和服务、资本货物、燃料和能源相关活动、上下游运输和配送、运营废弃物、商务旅行、员工通勤、上下游租赁资产、售出产品的加工和使用、售出产品的报废处理、特许经营及投资。 企业应披露适用类别、核算边界和计算方法;不适用或暂未核算的,应说明原因。航运企业应重点关注外购燃料、船舶设备和物资采购、船舶建造和修理、委托运输、租赁船舶、港口及仓储服务、废弃物处理等活动产生的排放。
	关键绩效指标 E-1.3.1	企业应披露范围 3 温室气体排放总量及各适用类别排放量,以吨二氧化碳当量 (tCO₂e) 计。 核算数据应按照以下顺序选取: a) 与企业价值链活动直接对应且可验证的排放数据; b) 实际活动数据与适用排放因子的计算结果; c) 行业平均数据、权威数据库数据或其他合理估算数据。范围 3 温室气体排放总量按公式 (4) 计算。 $E_3 = \sum_{k=1}^m E_{3,k} \dots\dots\dots (4)$ 式中: E_3——已核算的范围 3 温室气体排放总量,单位为吨二氧化碳当量 (tCO₂e); $E_{3,k}$——第 k 个已核算适用类别的范围 3 温室气体排放量,单位为吨二氧化碳当量 (tCO₂e); m——已核算的适用类别数。 采用活动数据法时,某类别范围 3 温室气体排放量按公式 (5)

表 1 E-1 温室气体排放管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
		计算。 $E_{3,k} = \sum_{i=1}^{n_k} A_{k,i} \times EF_{k,i} \dots\dots\dots (5)$ 式中： $E_{3,k}$——第 k 个适用类别的范围 3 温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）； $A_{k,i}$——第 k 个适用类别中第 i 项活动的活动数据； $EF_{k,i}$——对应活动的温室气体排放因子，其单位应与活动数据的计量单位相匹配，使计算结果以吨二氧化碳当量表示； n_k——第 k 个适用类别中纳入核算的活动项数。
	关键绩效指标 E-1.3.2	企业应披露各适用类别的范围 3 温室气体排放量及其占已核算范围 3 排放总量的比例。某类别范围 3 温室气体排放量占已核算范围 3 排放总量的比例按公式（6）计算。 $R_{3,k} = E_{3,k} \div E_3 \times 100\% \dots\dots\dots (6)$ 式中： $R_{3,k}$——第 k 个适用类别的范围 3 排放占比； $E_{3,k}$——第 k 个适用类别的范围 3 温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）； E_3——已核算的范围 3 温室气体排放总量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。
	关键绩效指标 E-1.3.3	企业已设定范围 3 减排目标的，应披露基准年、目标年、目标覆盖类别、排放变化率及目标完成率。范围 3 排放变化率按公式（7）计算。 $R_v = (E_{3,t} - E_{3,b}) \div E_{3,b} \times 100\% \dots\dots\dots (7)$ 式中： R_v——范围 3 排放变化率； $E_{3,t}$——报告期范围 3 温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）； $E_{3,b}$——基准年范围 3 温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。 范围 3 减排目标完成率按公式（8）计算。 $R_t = (E_{3,b} - E_{3,t}) \div (E_{3,b} - E_{3,g}) \times 100\% \dots\dots\dots (8)$

表 1 E-1 温室气体排放管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
		式中： R_t ——范围 3 减排目标完成率； $E_{3,b}$ ——基准年范围 3 温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO ₂ e）； $E_{3,t}$ ——报告期范围 3 温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO ₂ e）； $E_{3,g}$ ——目标年范围 3 目标排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO ₂ e）。
E-1.4： 船舶营运碳强度 (CII)	一般披露	有关企业对适用船舶年度营运碳强度指标的计算、监测和改进机制，以及对国际海事组织 CII 相关要求的遵守情况。本议题统计范围为适用 CII 要求的船舶。
	关键绩效指标 E-1.4.1	适用船舶年度营运 CII 实际值、要求值及计算依据。船舶年度营运 CII 按公式（9）计算。 $CII = M_{CO_2} \div (C \times D) \dots\dots\dots (9)$ 式中： CII——船舶年度营运碳强度指标； M_{CO_2} ——船舶年度 CO ₂ 排放量，单位为克（g）； C ——船舶容量，根据适用船型采用载重吨或总吨； D ——船舶年度航行距离，单位为海里（n mile）。 注：采用载重吨时，CII 以 g CO ₂ /（t·n mile）表示；采用总吨时，以 g CO ₂ /（GT·n mile）表示。涉及修正因子和航次调整的，按照适用的国际海事组织相关规则执行。
E-1.5： 碳目标设定与绩效	一般披露	有关企业碳减排目标设定政策与分解机制、绩效评估情况，以及对国际海事组织减排要求法规的遵守情况。本议题统计范围应与企业温室气体排放核算边界保持一致。
	关键绩效指标 E-1.5.1	有关企业制定的短期、中期和长期碳减排目标，以及目标分解至具体船舶、航线或业务单元的详细方案。

表 1 E-1 温室气体排放管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-1.6: 碳市场与抵消机制	一般披露	有关企业参与欧盟、全国及深圳等适用碳市场和碳抵消机制的政策、操作流程及合规情况，包括碳排放报告与核查、履约清缴及未履约事项的整改情况。企业应区分强制履约与自愿抵消活动。
	关键绩效指标 E-1.6.1	企业报告期内碳排放配额交易数量及金额，以及核证减排量的获取数量、用于履约抵销和自愿抵消的数量。
	关键绩效指标 E-1.6.2	纳入碳市场履约管理的企业应按适用市场披露履约年度、应履约量、实际清缴配额量、用于履约抵销的核证减排量及是否按期足额履约。

7.2.1.2 能源结构与清洁能源使用

能源结构与清洁能源使用应符合表2的规定。

表 2 E-2 能源结构与清洁能源使用

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-2.1: 清洁燃料结构	一般披露	有关航运企业在船舶、岸基车辆及其他运营设备中，液化天然气（LNG）、生物燃料、氢燃料、氨燃料等清洁燃料占总燃料使用量比例及相关管理政策。本议题统计范围包括船舶及使用燃料的岸基运营活动。
	关键绩效指标 E-2.1.1	按燃料种类细分的清洁燃料使用量、在总燃料使用量中的占比。
	关键绩效指标 E-2.1.2	采用清洁燃料后，船舶减少的温室气体排放量、污染物（硫氧化物、氮氧化物等）减排量。
E-2.2: 岸电设施接入与使用	一般披露	有关船舶靠港期间接入港口岸基供电设施替代辅机发电的情况，以及对港口岸电使用相关法规及标准的遵守情况。本议题统计范围仅限船舶靠港期间。
	关键绩效指标 E-2.2.1	年度接入岸电的船舶数量、接入岸电船舶占总靠港船舶数量的比例，以及岸电使用总时长。
	关键绩效指标 E-2.2.2	使用岸电后，船舶靠港期间节省的燃油量、降低的运营成本金额。

表 2 E-2 能源结构与清洁能源使用

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-2.3： 能源来源结构	一般披露	有关航运企业燃料及电力等能源获取渠道构成（化石能源、清洁能源、外购能源、自产能源等占比情况）的能源采购与管理政策。本议题统计范围包括船舶及纳入报告边界的岸基运营活动。
	关键绩效指标 E-2.3.1	各类能源采购量、在总能源采购量中的占比，以及与行业平均能源采购结构的差异分析。
E-2.4： 节能降耗措施	一般披露	有关航运企业通过技术创新、管理优化等手段降低能源消耗、提高能源利用效率的具体措施及实施情况。本议题统计范围包括船舶及纳入报告边界的岸基运营活动。
	关键绩效指标 E-2.4.1	实施节能降耗措施后，企业降低的单位运输周转量能源消耗量、提升的能源利用效率百分比。
	关键绩效指标 E-2.4.2	节能降耗措施带来的年度碳排放减少量、获得的节能相关专利或技术创新成果数量。
E-2.5： 可再生能源使用比例	一般披露	有关航运企业在运营过程中风能、太阳能、生物质能等可再生能源在总能源消耗中占比情况及可再生能源使用政策与发展规划。本议题统计范围包括船舶及纳入报告边界的岸基运营活动。
	关键绩效指标 E-2.5.1	可再生能源使用量、在总能源消耗中的占比。
	关键绩效指标 E-2.5.2	企业可再生能源项目的投资回报率、对企业整体碳排放强度的降低贡献度。

7.2.1.3 能源效率与能效改进措施

能源效率与能效改进措施应符合表3的规定。

表 3 E-3 能源效率与能效改进措施

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-3.1： 船舶能效指标管理	一般披露	有关航运企业船舶能效指标监测与分析政策，及对国际海事组织船舶能效强制性要求等相关法规的遵守情况。本议题统计范围仅限船舶。

表 3 E-3 能源效率与能效改进措施

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
	关键绩效指标 E-3.1.1	企业船舶的船舶能效设计指数（EEDI）达标率，以及营运能效指标（EEOI）实际值与目标值的对比数据。本项建议调整原有两条公式的计算口径：以 EEDI 达标率公式替换原简化 EEDI 公式，并修正 EEOI 公式的分子。 船舶能效设计指数（EEDI）达标率按公式（10）计算。 $R_{EEDI} = N_1 \div N_2 \times 100\% \dots\dots\dots (10)$ 式中： R_{EEDI}——船舶能效设计指数达标率； N_1——适用 EEDI 要求且达到相应要求的船舶数量，单位为艘； N_2——适用 EEDI 要求的船舶总数，单位为艘。 注：单船 EEDI 实际值及其达标判定按照适用的国际海事组织相关规则确定。 报告期船舶营运能效指标（EEOI）按公式（11）计算。 $EEOI = M \div W \dots\dots\dots (11)$ 式中： M——报告期船舶燃料消耗对应的 CO₂排放量，单位为吨二氧化碳（t CO₂）； W——报告期船舶运输工作量。以货物质量计量运输量时，单位为吨海里（t·n mile）。 EEOI——报告期船舶营运能效指标。以货物质量计量运输量时，单位为吨二氧化碳每吨海里（t CO₂/（t·n mile））。 注：CO₂排放量由各类燃料消耗量分别乘以对应的燃料质量与 CO₂排放质量转换系数后加总；运输工作量由各航次运输量分别乘以对应航行距离后加总。其他船型的运输工作量及相应单位按照适用的国际海事组织 EEOI 指南确定。数据按船型、航线分类统计。
	关键绩效指标 E-3.1.2	基于能效指标分析结果，企业针对高能耗船舶或运营环节制定的改进策略及实施进度资料。

表 3 E-3 能源效率与能效改进措施

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-3.2： 能效管理制度与节能机制	一般披露	有关航运企业船舶在能源规划、采购、使用及监督考核全流程中实现能源高效利用的管理制度、节能机制及执行合规情况。 本议题统计范围包括船舶及纳入报告边界的岸基运营活动。
	关键绩效指标 E-3.2.1	企业通过能效管理制度与节能机制优化，实现的能源管理成本降低金额及管理效率提升比例。
E-3.3： 节能设备与技术配置	一般披露	有关节能设备采购与技术应用的管理政策，以及设备与技术安装、使用及维护的合规性的相关资料。本议题统计范围包括船舶及纳入报告边界的岸基运营活动。
	关键绩效指标 E-3.3.1	企业已安装节能设备的船舶数量占比，以及采用节能技术后船舶单位运输周转量能源消耗降低比例。
	关键绩效指标 E-3.3.2	企业在节能设备与技术研发、引进方面的年度投入金额，以及相关设备技术的投资回报率。

7.2.1.4 空气污染物排放控制

空气污染物排放控制应符合表4的规定。

表 4 E-4 空气污染物排放控制

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-4.1： 硫氧化物（SOx）排放控制	一般披露	有关船舶硫氧化物（SOx）排放控制政策，以及对国际海事组织 MARPOL 附则 VI 硫排放控制区限值及全球燃油硫含量标准等法规的遵守情况。本议题统计范围仅限船舶。
	关键绩效指标 E-4.1.1	企业船舶 SOx 实际排放总量，以及与法规限值允许排放量的对比数据。
	关键绩效指标 E-4.1.2	采用低硫燃油、安装废气脱硫装置等措施后，SOx 排放的减少量及减排比例。
	关键绩效指标 E-4.1.3	企业年度低硫燃油采购成本与使用高硫燃油相比的增量，以及低硫燃油使用量占总燃油使用量的比例变化趋势。
E-4.2： 氮氧化物（NOx）排放控制	一般披露	有关船舶氮氧化物（NOx）排放控制技术与运营策略，以及对 IMO NOx 排放 Tier 标准等相关法规的遵守情况。本议题统计范围仅限船舶。

表 4 E-4 空气污染物排放控制

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
	关键绩效指标 E-4.2.1	企业船舶 NO _x 实际排放总量。
	关键绩效指标 E-4.2.2	通过优化燃烧技术、使用催化还原装置等措施，NO _x 排放的降低量及降低率。
	关键绩效指标 E-4.2.3	安装选择性催化还原系统（SCR）的船舶，NO _x 转化率达标率。
E-4.3： 颗粒物（PM）排放 控制	一般披露	有关船舶颗粒物（PM）排放控制措施与设备配置，以及保障港口及周边区域大气环境质量、符合环保要求的相关情况。本议题统计范围仅限船舶。
	关键绩效指标 E-4.3.1	企业船舶 PM 实际排放总量，以及港口及周边区域受船舶 PM 排放影响的空气质量数据对比。
	关键绩效指标 E-4.3.2	安装颗粒捕集器等设备后，PM 排放的削减量及对空气质量改善的贡献度分析。
	关键绩效指标 E-4.3.3	企业船舶使用清洁燃油后，PM 排放的降低比例，以及清洁燃油使用量在总燃油使用量中的占比。
E-4.4： 废气清洁装置使用 情况	一般披露	有关船舶废气清洁装置安装（如脱硫洗涤塔、SCR 催化还原装置、颗粒捕集器等）、使用及维护政策，以及装置运行合规性与污染物减排效果的情况。本议题统计范围仅限船舶。
	关键绩效指标 E-4.4.1	各类废气清洁装置的安装船舶数量占比，以及装置的平均启用时间、平均运行效率（如脱硫洗涤塔的平均脱硫效率、SCR 装置的 NO _x 平均转化率）。
	关键绩效指标 E-4.4.2	企业在废气清洁装置技术升级、优化维护方面的投入金额，以及投入后装置性能提升的具体表现（如效率提高比例、能耗降低比例）。
E-4.5： 燃油含硫率	一般披露	有关航运企业管控燃油采购环节，确保燃油含硫率符合法规要求。
	关键绩效指标 E-4.5.1	企业使用燃油的平均含硫率，以及符合 IMO 和其他排放标准的燃油使用量占比。
	关键绩效指标 E-4.5.2	企业燃油供应商的含硫率合规率。

7.2.1.5 水资源使用与废水管理

水资源使用与废水管理应符合表5的规定。

表 5 E-5 水资源使用与废水管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-5.1： 生产与生活废水排放管理	一般披露	有关企业生产与生活废水收集、处理及排放的管理政策与制度。 本议题统计范围包括船舶及纳入报告边界的岸基运营活动。
	关键绩效指标 E-5.1.1	企业年度生产废水、生活废水产生总量，以及经处理后达标排放的废水总量和达标率。
	关键绩效指标 E-5.1.2	因废水排放管理措施避免的海洋污染事件次数，以及企业在废水处理技术升级方面的投入金额。
E-5.2： 压载水处理与排放控制	一般披露	有关船舶压载水处理系统配置、使用及管理政策。本议题统计范围仅限船舶。
	关键绩效指标 E-5.2.1	企业船舶年度压载水装载总量、处理总量。
	关键绩效指标 E-5.2.2	压载水处理系统的设备故障率、平均修复时长，以及不同处理技术（过滤、紫外线消毒等）的使用占比和处理成本。
E-5.3： 水循环与再利用情况	一般披露	有关企业水循环与再利用技术应用、管理政策及水资源利用对企业总用水量的贡献情况。本议题统计范围包括船舶及纳入报告边界的岸基运营活动。
	关键绩效指标 E-5.3.1	企业年度水资源循环利用量、在总用水量中的占比。
	关键绩效指标 E-5.3.2	水循环与再利用技术的投资成本、年度运行成本，以及因水资源循环利用节省的水费支出金额。
	关键绩效指标 E-5.3.3	企业采用的水循环与再利用技术类型及对应的处理能力。

7.2.1.6 固体废弃物与回收管理

固体废弃物与回收管理应符合表6的规定。

表 6 E-6 固体废弃物与回收管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-6.1: 生活垃圾分类与岸上转运	一般披露	有关船舶及岸基运营场所产生的生活垃圾分类、收集和处置制度，以及船舶生活垃圾分类储存、记录和岸上交付措施的执行情况。
	关键绩效指标 E-6.1.1	报告期内船舶生活垃圾产生量和岸上交付量，按照适用法规及到港接收要求分类统计。计量单位宜采用吨或立方米，并保持统计口径一致。
	关键绩效指标 E-6.1.2	船舶生活垃圾岸上合规交付率。船舶生活垃圾岸上合规交付率按公式（12）计算。 $R = M_1 \div M_2 \times 100\% \dots\dots\dots (12)$ 式中： R——船舶生活垃圾岸上合规交付率； M_1——取得有效接收单证的船舶生活垃圾岸上交付量； M_2——应送交岸上接收设施的船舶生活垃圾量。 注：分子、分母采用相同计量单位，以吨或立方米表示。依法允许在海上排放的垃圾不计入分母；采用体积计量时，上述两个量的符号分别改用V_1、V_2。
E-6.2: 一般工业固废管理	一般披露	有关船舶运营过程中一般工业固废收集、存储及处置流程，以及遵守环保法规、选择合规处置单位的情况。本议题统计范围包括船舶及纳入报告边界的岸基运营活动。
	关键绩效指标 E-6.2.1	企业年度一般工业固废产生总量，以及废金属、废木料、废弃包装材料等细分种类的数量及占比。
E-6.3: 废弃物资源化利用比例	一般披露	有关企业固体废弃物转化为可再利用资源的技术应用与管理措施，及资源化利用对减少原生资源依赖、降低环境压力的贡献情况。本议题统计范围包括船舶及纳入报告边界的岸基运营活动。
	关键绩效指标 E-6.3.1	企业年度废弃物资源化利用量，以及在固体废弃物产生总量中的占比。 废弃物资源化利用率按公式（13）计算。 $R = M_1 \div M_2 \times 100\% \dots\dots\dots (13)$

表 6 E-6 固体废弃物与回收管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
		式中： R ——废弃物资源化利用率； M_1 ——报告期废弃物资源化利用量，单位为吨（t）； M_2 ——报告期固体废弃物产生总量，单位为吨（t）。

7.2.1.7 危险废物与有毒物质管理

危险废物与有毒物质管理应符合表7的规定。

表 7 E-7 危险废物与有毒物质管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-7.1： 危险废物识别与分类	一般披露	有关船舶运营过程中危险废物识别机制与分类标准，以及对国际海事组织等相关法规的遵守情况。本议题统计范围包括船舶及纳入报告边界的岸基运营活动。
	关键绩效指标 E-7.1.1	企业年度识别出的危险废物种类数量。
	关键绩效指标 E-7.1.2	因危险废物误判或错放导致的整改次数，以及企业为完善识别分类体系投入的设备升级费用及制度优化成本。
E-7.2： 危废转运、储存与合规管理	一般披露	有关企业对船舶及岸基运营活动产生的危险废物实施分类贮存、台账记录、转移和委托利用处置的管理制度，以及船舶污染物接收单证、危险废物转移联单和受托单位资质核验情况。
	关键绩效指标 E-7.2.1	报告期内危险废物产生量、期末贮存量、转移量及利用处置量，按照危险废物类别分别统计。计量单位宜采用吨或千克，并保持统计口径一致。
	关键绩效指标 E-7.2.2	危险废物转移联单规范运行率。危险废物转移联单规范运行率按公式（14）计算。 $R = N_1 \div N_2 \times 100\% \dots\dots\dots (14)$ 式中： R ——危险废物转移联单规范运行率； N_1 ——已按规定填写并完成确认的危险废物转移批次，单位为批次；

表 7 E-7 危险废物与有毒物质管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
		N_2 ——应运行危险废物转移联单的总批次，单位为批次。
	关键绩效指标 E-7.2.3	危险废物合规委托利用处置率。危险废物合规委托利用处置率按公式（15）计算。 $R = M_1 \div M_2 \times 100\% \dots\dots\dots (15)$ 式中： R——危险废物合规委托利用处置率； M_1——交由具备相应资格和能力的单位利用处置的危险废物量，单位为吨（t）或千克（kg）； M_2——委托利用处置的危险废物总量，采用与分子相同的计量单位。
E-7.3： 有毒有害材料控制 与替代	一般披露	有关船舶建造、维修及运营过程中有毒有害材料使用清单及限制措施，以及对国际海事组织等相关法规要求的遵守和环保型替代材料应用情况。本议题统计范围仅限船舶。
	关键绩效指标 E-7.3.1	企业年度有毒有害材料使用量。
	关键绩效指标 E-7.3.2	环保型替代材料在船舶建造、维修及运营中的应用比例，以及因材料替代产生的环保效益（如减少的有毒物质排放量）。

7.2.1.8 生物多样性与生态影响

生物多样性与生态影响应符合表8的规定。

表 8 E-8 生物多样性与生态影响

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-8.1： 生态敏感航线识别 与管理	一般披露	有关企业生态敏感航线评估体系与识别方法及相应管理措施。
	关键绩效指标 E-8.1.1	企业识别出的生态敏感航线数量。

表 8 E-8 生物多样性与生态影响

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
	关键绩效指标 E-8.1.2	涉及海洋保护区、珊瑚礁群等不同类型敏感区域的航线占比。
E-8.2: 压载水物种入侵控制	一般披露	有关企业防范压载水物种入侵的管理措施及设备配置情况。本议题统计范围仅限船舶。
E-8.3: 生态保护公益参与	一般披露	有关企业参与生态保护公益活动的计划与实施情况资料, 及与环保组织、科研机构合作开展生态保护项目的情况。
	关键绩效指标 E-8.3.1	企业年度组织或参与的生态保护公益活动次数。
	关键绩效指标 E-8.3.2	企业在生态保护公益活动及合作项目中的资金捐赠金额、技术支持投入。

7.2.1.9 环境合规与违规事件披露

环境合规与违规事件披露应符合表9的规定。

表 9 E-9 环境合规与违规事件披露

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-9.1: 环境法律法规遵守情况	一般披露	有关企业遵循国际海事组织相关公约、各国环保法规及地方环境管理条例的识别与跟踪机制, 及将合规要求纳入企业运营流程与管理体系的情况。属于重点用能单位的企业, 还应披露能源利用状况报告报送、接受节能监察及发现问题的整改情况。
E-9.2: 环保处罚记录披露	一般披露	有关企业运营过程中违反环境法律法规所受行政处罚的事由、决定内容、整改要求及整改完成情况。
	关键绩效指标 E-9.2.1	企业近三年环保处罚次数。
E-9.3: 环境责任问责机制建设	一般披露	有关企业分级环境责任体系(决策层、管理层、执行层)及各岗位环境职责, 以及环境责任追究制度与实施情况。

表 9 E-9 环境合规与违规事件披露

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-9.4: 溢油次数与应急机制	一般披露	有关企业降低溢油事故发生概率的措施, 及溢油应急预案、应急物资配备与应急演练情况。本议题统计范围仅限船舶。
	关键绩效指标 E-9.4.1	企业年度船舶溢油事故发生次数, 以及与上一年度相比的增减比例。溢油事故增减比例按公式 (16) 计算。 $R = (N_1 - N_0) \div N_0 \times 100\% \dots\dots\dots (16)$ 式中: R——溢油事故增减比例; N_1——本年度船舶溢油事故发生次数, 单位为次; N_0——上一年度船舶溢油事故发生次数, 单位为次。 注: 上一年度溢油事故发生次数为零时, 不计算增减比例, 直接披露两年度事故次数及变化情况。

7.2.1.10 环境信息监测与管理体系

环境信息监测与管理体系应符合表10的规定。

表 10 E-10 环境信息监测与管理体系

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-10.1: 环境管理体系认证	一般披露	有关企业建立符合 ISO 14001 标准的环境管理体系所覆盖的业务流程及获得权威机构认证的情况 (认证证书、范围、有效期等)。
E-10.2: 环境数据监测系统与频率	一般披露	有关企业环境数据监测系统所涵盖的维度 (如污染物排放、能源消耗、废弃物产生、生态影响等) 与监测频率。
	关键绩效指标 E-10.2.1	环境数据监测系统年度数据采集完整率。
E-10.3: 环境绩效评估与内部管理流程	一般披露	有关企业环境绩效评估体系设定的量化指标及评估周期, 以及依据评估结果优化内部管理流程的措施与实施效果。
E-10.4: 环境管理能力建设	一般披露	有关企业面向环境管理及相关业务岗位开展碳排放核算、能源管理、污染防治和环境合规等培训的制度、培训对象、实施频次及效果评估情况。

表 10 E-10 环境信息监测与管理体系

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
	关键绩效指标 E-10.4.1	环境管理相关培训覆盖率。环境管理相关培训覆盖率按公式(17)计算。 $R = N_1 \div N_2 \times 100\% \dots\dots\dots (17)$ 式中： R——环境管理相关培训覆盖率； N_1——报告期实际参加环境管理相关培训的相关岗位员工人数，单位为人； N_2——从事环境管理、能源管理、排放核算及相关操作岗位的员工总人数，单位为人。

7.2.1.11 船舶绿色设计与环保技术

船舶绿色设计与环保技术应符合表11的规定。

表 11 E-11 船舶绿色设计与环保技术

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-11.1: 绿色设计规范适用	一般披露	有关船舶设计阶段遵循 IMO 船舶能效设计指数 (EEDI)、国际绿色船舶规范等要求所涵盖的绿色设计要素，及船舶符合碳排放、污染物排放及能效要求的情况。
E-11.2: 环保材料与部件使用	一般披露	有关船舶建造与维修过程中环保材料与部件使用清单及占比情况，及供应商评估体系与符合 IMO 等标准要求的情况。
E-11.3: 低碳技术应用项目	一般披露	有关企业实施船舶混合动力系统改造、废弃余热回收利用等低碳技术项目的立项、实施及管理情况，及项目实施后降低燃油消耗与碳排放的效果。
	关键绩效指标 E-11.3.1	企业在低碳技术项目研发、引进方面的年度投入金额，以及项目相关技术获得的专利数量或创新成果。

7.2.1.12 气候风险识别与应对

气候风险识别与应对应符合表12的规定。

表 12 E-12 气候风险识别与应对

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
E-12.1： 物理气候风险识别 与影响分析	一般披露	有关企业识别气候变化引发的物理气候风险的方法与工具，及评估风险对船舶资产、运营效率、供应链安全等方面潜在影响的情况。
	关键绩效指标 E-12.1.1	企业识别出的物理气候风险类型数量。
	关键绩效指标 E-12.1.2	基于风险评估，物理气候风险可能导致的年度潜在经济损失预估金额。
	关键绩效指标 E-12.1.3	企业开展物理气候风险识别与影响分析的投入成本。
E-12.2： 转型风险识别与碳 资产管理	一般披露	有关企业识别转型风险（政策、技术、市场等）的机制与应对策略，及碳资产管理措施与成效（如碳交易、碳排放权配置、碳抵消项目）。
	关键绩效指标 E-12.2.1	企业识别出的转型风险数量。
	关键绩效指标 E-12.2.2	企业通过碳交易市场实现的碳排放配额买卖数量、金额。
E-12.3： 气候适应与风险应 对战略	一般披露	有关企业气候适应与风险应对战略规划（短期、中期、长期目标及措施），及战略动态调整机制与实施效果。
	关键绩效指标 E-12.3.1	企业气候适应与风险应对战略中，短期、中期、长期目标。

7.2.2 社会

7.2.2.1 员工权益保障与劳工合规

员工权益保障与劳工合规应符合表13的规定。

表 13 S-1 员工权益保障与劳工合规

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
S-1.1： 用工合规性与劳动 合同管理	一般披露	有关企业劳动合同签订、变更与解除的规范流程及劳动合同档案管理制度与执行情况。

表 13 S-1 员工权益保障与劳工合规

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
S-1.2: 薪酬、工时与社会 保障制度	一般披露	有关企业薪酬体系构成与调整机制、工时安排及加班工资支付情况，及社会保险缴纳与跨国用工保障措施。
	关键绩效指标 S-1.2.1	船员及岸基员工工时与休息休假合规率。工时与休息休假合规率按公式（18）计算。 $R = N_1 \div N_2 \times 100\% \dots\dots\dots (18)$ 式中： R——工时与休息休假合规率； N_1——工时及休息休假记录符合适用法律法规、船员管理规则或劳动合同约定的员工人次，单位为人次； N_2——纳入统计的员工总人次，单位为人次。
	关键绩效指标 S-1.2.2	加班工资按时足额支付率。加班工资按时足额支付率按公式（19）计算。 $R = N_1 \div N_2 \times 100\% \dots\dots\dots (19)$ 式中： R——加班工资按时足额支付率； N_1——在规定支付周期内按时足额获得加班工资的员工人次，单位为人次； N_2——依法或依约应获得加班工资的员工总人次，单位为人次。
	关键绩效指标 S-1.2.3	社会保险覆盖率。社会保险覆盖率按公式（20）计算。 $R = N_1 \div N_2 \times 100\% \dots\dots\dots (20)$ 式中： R——社会保险覆盖率； N_1——已依法参加社会保险的员工人数，单位为人； N_2——依法应参加社会保险的员工总人数，单位为人。
S-1.3: 歧视防控与平等就 业机制	一般披露	有关企业反歧视政策及培训开展情况，及平等竞争机制与投诉处理机制。
S-1.4: 海员轮岗与休假制 度合规性	一般披露	有关海员轮岗与休假安排计划，以及轮岗与休假管理台账与执行情况。

表 13 S-1 员工权益保障与劳工合规

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
S-1.5: 跨国海员管理与文化适应机制	一般披露	有关跨国海员文化培训开展情况，及劳动法遵守与沟通合作机制。
S-1.6: 员工多样性与平等就业	一般披露	有关企业防止性别、年龄、民族、宗教等方面歧视的制度安排，在招聘、晋升、薪酬及培训环节保障平等机会的措施，以及保障女性员工职业发展和工作生活平衡的支持机制；披露时应区分岸基员工与船上员工数据。
	关键绩效指标 S-1.6.1	企业应披露不同层级（管理层、技术岗位、普通员工）的性别比例及女性员工占比； 披露女性员工在管理岗位、船舶岗位、岸基岗位中的比例。
	关键绩效指标 S-1.6.2	企业应披露少数群体（包括不同年龄段、民族、地区等）员工的占比情况， 以及促进员工多元化的制度和实施进度资料。

7.2.2.2 职业健康与安全管理

职业健康与安全管理应符合表14的规定。

表 14 S-2 职业健康与安全管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
S-2.1: 职业病预防与作业健康评估	一般披露	有关企业职业病危害因素监测与防控措施、员工职业健康检查及个人健康档案管理情况，及作业健康评估流程与改进措施。
S-2.2: 事故统计与应急处理机制	一般披露	有关企业事故统计内容、报告流程及合规性，以及应急处理机制（应急组织机构、响应流程等）与应急演练开展情况。
	关键绩效指标 S-2.2.1	企业年度各类安全事故发生数量。
S-2.3: 安全培训与岗位适应性评估	一般披露	有关企业各岗位安全培训计划及实施情况，及岗位适应性评估方式、标准与结果应用。

表 14 S-2 职业健康与安全管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
S-2.4: 海上突发事件应对	一般披露	有关企业溺亡事件救生设备配备、救援预案及演练情况，船舶疫情防控体系（健康监测、消毒等）及应急处置流程，以及依据相关要求向海事管理机构及时报送安全管理体系运行重大事项的机制。 注：深圳海事局的重大事项管理要求涵盖事故、重大险情、船舶滞留等情况。船舶滞留系指船舶运行状态低于国际公约及国内法规标准时，需整改后方可继续航行。
S-2.5: 船舶安保、战争险 与非法侵害预防	一般披露	有关船舶安保计划及安保等级执行情况、安保设备配备与培训演练，及战争风险区域航行管理（含战争险保险安排、高风险区域航线评估及船员安全保障措施）。
S-2.6: 工伤事故率	一般披露	有关企业工伤事故率计算方法及统计周期，及基于工伤事故率分析采取的改进措施与成效。
	关键绩效指标 S-2.6.1	企业年度工伤事故率。工伤事故率按公式（21）计算。 $R = N_1 \div N_2 \times 100\% \dots\dots\dots (21)$ 式中： R ——工伤事故率； N_1 ——报告期工伤事故发生人次，单位为人次； N_2 ——按照相同统计周期和统计口径确定的员工总人次，单位为人次。

7.2.2.3 员工发展与激励机制

员工发展与激励机制应符合表15的规定。

表 15 S-3 员工发展与激励机制

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
S-3.1: 职业培训体系建设 与覆盖率	一般披露	有关企业职业培训体系涵盖的内容（岗前/在岗/转岗培训、专项技能等）、课程设计依据，及培训效果评估机制与优化措施。
	关键绩效指标 S-3.1.1	企业年度职业培训覆盖率。

表 15 S-3 员工发展与激励机制

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
S-3.2: 职业发展路径与晋升机制	一般披露	有关企业各岗位晋升通道、条件及流程，及晋升评估依据（绩效、技能、职业道德等）与跟踪培养机制。
S-3.3: 激励机制设计与公平性评估	一般披露	有关企业物质激励与精神激励的具体方式及实施情况，及内外部公平性评估标准与调整记录。
S-3.4: 国际适任证书与 STCW 标准达成情况	一般披露	有关船员国际适任证书类型、等级与岗位匹配情况，及证书管理台账与 STCW 标准达标评估。

7.2.2.4 供应链社会责任管理

供应链社会责任管理应符合表16的规定。

表 16 S-4 供应链社会责任管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
S-4.1: 供应商人权与劳工保障筛查	一般披露	有关企业供应商人权与劳工保障筛查流程及评估维度（劳工雇佣、工作条件等），参考 ILO 核心劳工标准等国际标准与国内法规，及对不合格供应商的处理措施。
S-4.2: 供应链社会责任审计机制	一般披露	有关企业供应链社会责任审计内容、方式及流程（内部/外部审计结合），及审计结果应用于供应商管理的具体措施。
S-4.3: 关键港口作业方社会责任管理	一般披露	有关企业对港口作业方的社会责任要求（劳动法规遵守、社区影响等），以及沟通协调机制与交流活动开展情况。
S-4.4: 对外包/承运方的责任延伸机制	一般披露	有关企业合作协议中明确的社会责任义务条款、日常监督管理措施及检查评估结果，以及为外包/承运方提供指导支持的内容与成效。

7.2.2.5 客户与乘客权益保护

客户与乘客权益保护应符合表17的规定。

表 17 S-5 客户与乘客权益保护

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
S-5.1: 客户/乘客健康与 人身安全保障	一般披露	有关企业救生、消防、医疗等设施的配备、维护及检查情况，应急预案制定、演练及执行，及健康安全指引与宣传活动开展情况。
S-5.2: 个人信息与数据隐 私保护	一般披露	有关企业个人信息保护制度及合规情况、技术保障措施（加密、备份等）实施情况，及信息安全事件应急预案与处理记录。
S-5.3: 投诉与申诉机制建 设	一般披露	有关企业投诉受理渠道、处理流程及时限，专人处理情况及结果反馈记录，及投诉统计分析与服务改进措施。
S-5.4: 合同履行与服务纠 纷处理	一般披露	有关企业合同条款说明及履约情况、服务纠纷处理方式与流程，及纠纷处理档案与经验总结。
	关键绩效指标 S-5.4.1	服务纠纷通过协商解决的比例。
S-5.5: 异地客户支持与多 语种服务保障	一般披露	有关企业异地客户支持体系（服务网点、人员配备等）建设情况，及多语种服务人员配备、资料翻译与客服热线服务情况。
S-5.6: 准班率与货损率	一般披露	有关企业提升准班率、降低货损率的措施，及准班率与货损率的统计数据与公布情况。本议题统计范围仅限船舶运输业务。
	关键绩效指标 S-5.6.1	企业船舶运输的准班率。船舶运输准班率按公式（22）计算。 $R = N_1 \div N_2 \times 100\% \dots\dots\dots (22)$ 式中： R——船舶运输准班率； N_1——报告期准时班次数量，单位为班次； N_2——报告期纳入统计的总班次数量，单位为班次。
	关键绩效指标 S-5.6.2	货物运输的货损率。货物运输货损率按公式（23）计算。 $R = V_1 \div V_2 \times 100\% \dots\dots\dots (23)$ 式中：

表 17 S-5 客户与乘客权益保护

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
		R ——货物运输货损率； V_1 ——报告期受损货物价值； V_2 ——报告期运输货物总价值。 注：分子、分母采用相同币种和货币单位，并保持价值计量口径一致。

7.2.2.6 产品与服务质量管理

产品与服务质量管理应符合表18的规定。

表 18 S-6 产品与服务质量管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
S-6.1： 运输服务可靠性与 交付保障	一般披露	有关企业船舶维护保养体系及执行情况、运输计划制定与港口作业衔接优化措施，及运输状态实时监控机制与客户反馈情况。
S-6.2： 服务质量控制流程 与标准	一般披露	有关企业运输服务全流程质量控制标准和操作规范、质量控制监督机制及执行情况，及质量控制标准的评审与修订记录。
S-6.3： 客户满意度监测与 改进	一般披露	有关企业客户满意度监测机制及数据收集方式、满意度数据分析结果与薄弱环节识别情况，及改进措施、实施计划与效果跟踪。
S-6.4： 服务差异化与创新 能力	一般披露	有关企业服务差异化的具体体现（定制方案、增值服务等）与客户覆盖情况、服务创新成果及效益，及服务创新激励机制与执行情况。

7.2.2.7 社区关系与社会影响

社区关系与社会影响应符合表19的规定。

表 19 S-7 社区关系与社会影响

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
S-7.1： 地方就业促进与本 地合作	一般披露	有关企业为业务所在地社区创造就业机会的措施及实施情况，及与本地企业、机构建立合作关系的成果。

表 19 S-7 社区关系与社会影响

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
S-7.2: 社区沟通机制与反馈渠道	一般披露	有关企业常态化社区沟通机制的内容、频率及参与方,及反馈渠道设置与信息处理情况。
S-7.3: 公益活动与社会投入	一般披露	有关企业公益活动的领域、形式及实施情况,及社会投入的管理机制与效果评估。
	关键绩效指标 S-7.3.1	企业年度社会投入金额。
S-7.4: 非本地挂靠港社区关系管理	一般披露	有关企业在非本地挂靠港遵守当地法规、减少环境影响的措施,及与非本地挂靠港社区沟通与参与公益活动的情况。
S-7.5: 业务外部负面影响识别与缓解	一般披露	有关企业负面影响识别机制及评估排查情况,及缓解措施的制定、实施与效果监测。

7.2.3 治理

7.2.3.1 董事会结构与 ESG 职责落实

董事会结构与ESG职责落实应符合表20的规定。

表 20 G-1 董事会结构与 ESG 职责落实

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
G-1.1: 设立ESG/可持续发展委员会	一般披露	有关企业董事会 ESG/可持续发展委员会的设立情况(若设立,需说明成员构成、职责范围;若未设立,需明确现有委员会及 ESG 职责条款)及工作机制(会议频率、决策流程等)。
G-1.2: 董事会对 ESG 议题的监督与决策参与度	一般披露	有关 ESG 议题纳入董事会审议的具体事项及频率,及 ESG 战略实施进展、风险评估等监督内容与决策参与情况。
G-1.3: 管理层与 ESG 责任分工机制	一般披露	有关企业“董事会—管理层—部门”三级责任体系及职责划分,及内部制度中各部门 ESG 职责边界、协作流程与考核标准。

表 20 G-1 董事会结构与 ESG 职责落实

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
G-1.4: 跨境子公司/船东 治理覆盖范围与路 径	一般披露	有关 ESG 治理覆盖跨境子公司及合作船东的范围、具体要求与治理路径（统一标准、审计监督等）及实施效果。
G-1.5: 船旗国/运营地治 理差异的制度适配 机制	一般披露	有关针对不同船旗国及运营地的差异化 ESG 实施细则，及合规性动态跟踪机制与更新情况。
G-1.6: ESG 治理能力建设	一般披露	有关企业面向董事会、管理层及 ESG 相关岗位开展 ESG 职责、可持续信息披露、合规风险和 data 治理等培训的制度、实施频次及效果评估情况。
	关键绩效指标 G-1.6.1	ESG 治理相关培训覆盖率，分别披露董事会成员、管理层及 ESG 相关岗位人员的培训覆盖情况。ESG 治理相关培训覆盖率按公式（24）计算，并分别披露董事会成员、管理层及 ESG 相关岗位人员的计算结果。 $R_k = N_{1,k} \div N_{2,k} \times 100\% \dots\dots\dots (24)$ 式中： R_k——第 k 类人员的 ESG 治理相关培训覆盖率； $N_{1,k}$——报告期第 k 类人员中实际参加 ESG 治理相关培训的人数，单位为人； $N_{2,k}$——第 k 类人员总人数，单位为人； k——人员类别，分别对应董事会成员、管理层及 ESG 相关岗位人员。

7.2.3.2 法规合规与国际管辖应对

法规合规与国际管辖应对应符合表21的规定。

表 21 G-2 法规合规与国际管辖应对

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
G-2.1: 海事法规跟踪机制	一般披露	有关企业法规跟踪机制覆盖的领域（船舶安全、环保等）及负责部门，及法规信息收集渠道、分析流程与更新预警机制。
G-2.2: 不同旗国制度、港口法规的合规适配措施	一般披露	有关企业针对船旗国制度和港口法规的适配措施内容，及跨部门协调机制与措施执行情况。
G-2.3: 出口管制、经济制裁等敏感性审查	一般披露	有关企业敏感性审查机制涵盖的业务范围（合作方、货物、航行区域等）、审查流程与记录，及风险管控措施。
G-2.4: 船员管理中的劳工法规与多国合同合规机制	一般披露	有关企业符合多国劳工法规的船员管理措施，及多国合同合规机制与法律咨询援助情况。
G-2.5: IMO 合 规 情 况 (EEXI、CII 等)	一般披露	有关船舶 EEXI 能效评估、认证及 CII 监测情况，及改进措施与合规管理台账。本议题统计范围仅限船舶，CII 计算口径应与 E-1.4 保持一致。
	关键绩效指标 G-2.5.1	企业适用船舶 EEXI 认证达标率，CII 评级为 A、B 或 C 的船舶占比，以及评级为 D 或 E 船舶的整改情况。CII 评级为 A、B 或 C 的船舶占比按公式（25）计算。 $R = N_1 \div N_2 \times 100\% \dots\dots\dots (25)$ 式中： R——CII 评级为 A、B 或 C 的船舶占比； N ₁ ——报告期 CII 评级为 A、B 或 C 的船舶数量，单位为艘； N ₂ ——报告期适用 CII 评级的船舶总数，单位为艘。
G-2.6: 绿色航运国际倡议参与	一般披露	有关企业参与的国际倡议名称及目标融入情况，及参与进展与各方合作成果。
G-2.7: 国际法规合规与违	一般披露	有关企业合规记录内容、证明文件及违规记录详情，及合规与违规记录分析与体系完善措施。

表 21 G-2 法规合规与国际管辖应对

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
规记录	关键绩效指标 G-2.7.1	企业年度国际法规合规事项数量，以及违规事件数量。

7.2.3.3 风险管理与反腐机制

风险管理与反腐机制应符合表22的规定。

表 22 G-3 风险管理与反腐机制

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
G-3.1: ESG 相关风险（如环境、合规）识别与动态更新	一般披露	有关企业已识别的 ESG 风险清单及类别，及风险识别体系的动态更新机制与实施情况。
G-3.2: 港口作业廉洁风险、跨国洗钱等航运风险点	一般披露	有关企业将港口作业廉洁风险、跨国洗钱风险纳入管理框架的风险评估体系及内部控制流程，及风险识别、评估与防范措施的实施效果。
G-3.3: 反贿赂、防舞弊、举报机制	一般披露	有关企业反贿赂、防舞弊、举报各机制的具体内容（政策、流程、措施等），及机制执行情况与有效性评估。
G-3.4: 评估供应商/港口代理等第三方腐败风险	一般披露	有关企业第三方腐败风险评估体系及标准，及评估结果在合作伙伴筛选、监督管理等方面的应用。
G-3.5: 廉洁协定与员工培训	一般披露	有关企业廉洁协定签署范围（员工、供应商等）及执行情况，及员工廉洁培训开展情况与效果评估。

7.2.3.4 信息披露与利益相关方沟通

信息披露与利益相关方沟通应符合表23的规定。

表 23 G-4 信息披露与利益相关方沟通

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
G-4.1： ESG/可持续发展报告	一般披露	有关企业 ESG/可持续发展报告涵盖的内容（环境/社会/治理实践、绩效数据、案例分析等），及报告编制遵循的标准（如 GRI、SASB、ISO 26000 等）与发布频率。
	关键绩效指标 G-4.1.1	报告按时发布率，以及报告在企业官网等渠道的公开可获取时长。
G-4.2： 非上市主体建立 ESG 披露制度或合规声明	一般披露	有关 ESG 披露制度/声明的内容（环保合规、社会责任、风险管理等），及披露频率、渠道（企业官网、行业协会平台等）与更新机制。
G-4.3： 第三方鉴证	一般披露	有关企业 ESG 信息第三方鉴证的范围及鉴证机构资质，及鉴证发现问题的整改情况（含是否针对船舶排放数据等开展专项鉴证）。
	关键绩效指标 G-4.3.1	第三方鉴证报告中对企业 ESG 信息真实性的鉴证结果。
G-4.4： 多层级、跨区域的利益相关方沟通	一般披露	有关企业利益相关方沟通对象（船东、港口、货主、社区等）及沟通形式（座谈会/问卷调查/线上互动等），及年度沟通计划与重点议题（如碳减排承诺、船员权益保障等）。
G-4.5： ESG 治理结构、责任与关键议题披露	一般披露	有关企业 ESG 治理架构（董事会/ESG 委员会/管理层职责分工），及关键议题（如绿色船舶投资、供应链劳工标准等）与应对策略。

7.2.3.5 数据治理、智能化与自动化

数据治理、智能化与自动化应符合表24的规定。

表 24 G-5 数据治理、智能化与自动化

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
G-5.1： 统一的 ESG 数据管	一般披露	有关企业 ESG 数据管理组织架构、职责分工及流程规范，及数据标准、共享规则、安全保密等管理制度内容。

表 24 G-5 数据治理、智能化与自动化

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
理架构与制度		
G-5.2: 船舶等异构数据源的整合能力	一般披露	有关企业数据清洗、转换、集成等技术能力及实施情况，及统一数据接口和元数据管理机制建设情况。
G-5.3: ESG 数据质量管理与审计能力	一般披露	有关企业数据质量评估指标体系、监控预警机制，及数据审计流程、频率与问题整改情况。
G-5.4: ESG 信息系统平台与数字化采集机制	一般披露	有关企业 ESG 信息系统平台功能模块及使用情况，及数字化采集技术应用（物联网、传感器等）与数据采集效率提升情况。
G-5.5: 智能船舶与自动化运营	一般披露	有关企业智能船舶技术应用（自动驾驶、智能导航、设备状态远程监控等），及港口与运营自动化（自动化装卸、智能调度系统等）与效率提升成效。
G-5.6: 人工智能与数字化转型	一般披露	有关企业数字化转型战略规划与研发投入情况，及人工智能与大数据在航线优化、能效管理及 ESG 风险预测中的应用情况。
	关键绩效指标 G-5.6.1	报告期内已投入实际应用的人工智能场景数量，以及人工智能应用在航线优化、能源消耗、运营效率、数据质量或 ESG 风险识别等方面形成的量化成效。

7.2.3.6 可持续发展战略与目标管理

可持续发展战略与目标管理应符合表25的规定。

表 25 G-6 可持续发展战略与目标管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
G-6.1: ESG 战略/中长期目标制定	一般披露	有关企业 ESG 战略制定依据（行业趋势、监管要求、利益相关方期望），及环境、社会、治理领域的具体量化目标与实现路径。

表 25 G-6 可持续发展战略与目标管理

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
G-6.2: ESG 目标纳入公司 战略与运营计划	一般披露	有关 ESG 目标在战略规划、投资决策、生产运营等环节的具体体现，及年度预算中 ESG 项目资金的列支情况与使用计划。
G-6.3: ESG 目标绩效跟踪 与责任考核机制	一般披露	有关企业动态监测体系的运作方式及数据采集频率，各部门、岗位的 ESG 职责划分及绩效考核指标，及未达标单位或个人的问责情况。
G-6.4: 船队更新、技术投 资等 ESG 战略路径	一般披露	有关企业船队优化方案（老旧船舶淘汰计划、新能源船舶购置规划）、技术投资策略（碳捕集技术应用、智能航运系统开发），及实施步骤、时间节点与资源配置情况。

7.2.3.7 船舶绿色投资

船舶绿色投资应符合表26的规定。

表 26 G-7 船舶绿色投资

主要范畴	层面	披露内容及关键绩效指标
G-7.1: 新能源船比例与绿 色融资情况	一般披露	有关企业船队中新能源船舶的类型（LNG、甲醇、电力驱动等）、数量及占比，绿色融资的来源（贷款、债券、基金等）、金额及用途，及获取绿色融资的相关认证或评级情况。
	关键绩效指标 G-7.1.1	公司年度绿色融资金额，以及绿色融资金额占总融资额的比例。

8 可持续信息鉴证与信息可靠性保障

8.1 可持续信息鉴证的原则与意义

企业应重视ESG披露内容的真实性、准确性和可核查性，可根据披露信息的重要性、利益相关方需求及数据管理基础，委托独立的第三方机构对全部或部分披露信息实施鉴证。鉴证工作应遵循独立、客观、公正和专业胜任原则。外部验证有助于提高信息披露质量，服务于贯彻新发展理念，推动经济、社会和环境可持续发展，促进人与自然和谐共生，构建和谐社会关系。

8.2 可持续信息鉴证机构要求

8.2.1 宜选用具备下列条件的鉴证机构开展可持续信息鉴证：

- a) 依法设立，具备独立法人资格；

- b) 具有 ESG 披露验证、可持续发展咨询、审计或评级等相关专业资质；
- c) 具备前海航运及相关行业的业务理解能力；
- d) 具有完善的质量控制体系与职业道德规范。

8.2.2 鉴证者应就鉴证业务约定条款与委托方达成一致意见，并将达成一致意见的鉴证业务约定条款详细记录于鉴证业务约定书或其他适当形式的书面协议、书面确认函中。鉴证业务约定条款应包括下列主要内容：

- a) 与鉴证业务的目标和范围有关的事项，包括：
 - 1) 鉴证业务的目标；
 - 2) 纳入鉴证范围的报告章节、实质性议题、披露指标及报告期间，以及未纳入鉴证范围的可持续信息；
 - 3) 属于鉴证业务范围的报告边界；
 - 4) 披露要求的分级不直接决定鉴证范围。企业应结合信息重要性、利益相关方需求及适用监管要求，与鉴证机构约定纳入鉴证的披露信息；鼓励性、建议性披露信息可纳入鉴证范围。未纳入鉴证范围不影响企业履行其适用的披露要求。
 - 5) 鉴证业务采用有限保证、合理保证，或者两种保证水平相结合的方式；不同可持续信息采用不同保证水平的，应分别说明；
 - 6) 编制披露信息所依据的标准、指标口径和计量方法，以及实施鉴证所依据的鉴证准则；
 - 7) 鉴证者应按照业务约定书中明确的适用鉴证准则及相关具体准则执行鉴证业务。
- b) 鉴证者的责任；
- c) 管理层或治理层的责任；
- d) 鉴证者拟出具报告的预期形式和内容，并说明在特定情况下出具的报告可能不同于预期形式和内容；
- e) 明确管理层同意在接近鉴证报告日提供书面声明。

8.3 鉴证过程与结果披露

鉴证过程应涵盖数据审核、文件查阅、实地访谈、内部控制和流程评估等内容，遵循独立、客观、审慎的原则开展。若企业已通过可持续信息鉴证，应在ESG报告中标注鉴证机构名称、鉴证范围及鉴证意见，并附相关声明或鉴证报告摘要。

8.4 其他

大型企业或公众关注度高的企业宜逐步建立常态化ESG信息鉴证机制。相关行业组织可开展可持续信息鉴证培训，促进鉴证工作的规范实施、提升行业适应性。

附 录 A
(资料性)

航运企业 ESG 披露议题对照及相关说明

表 A.1 给出了航运企业 ESG 披露议题与相关参考依据的对照关系,表 A.2 给出了相关缩略语及背景说明。

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
1 环境	温室气体排放管理	范围 1 直接排放	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 305-1 Direct (Scope 1) GHG emissions IFRS S2 Climate-related Disclosures IMO DCS Data Collection System for Fuel Oil Consumption of Ships
		范围 2 间接排放	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 305-2 Energy indirect (Scope 2) GHG emissions IFRS S2 Climate-related Disclosures
		范围 3 价值链排放	GRI 305-3 Other indirect (Scope 3) GHG emissions IFRS S2 Climate-related Disclosures GHG Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard ISO 14064-1:2018 Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals
		船舶营运碳强度 (CII)	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 305-4 GHG emissions intensity IFRS S2 Climate-related Disclosures CII Carbon Intensity Indicator SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
		碳目标设定与绩效	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
			GRI 305-5 Reduction of GHG emissions IFRS S2 Climate-related Disclosures TCFD Recommendations of the Task Force on Climate-related Financial Disclosures
		碳市场与抵消机制	EU ETS EU Emissions Trading System GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 305-5 Reduction of GHG emissions IFRS S2 Climate-related Disclosures
	能源结构与清洁能源使用	清洁燃料结构	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 302-1 Energy consumption within the organization SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard SASB TR-MT-110a.3 (1) Total energy consumed, (2) percentage heavy fuel oil and (3) percentage renewable
		岸电设施接入与使用	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 302-1 Energy consumption within the organization 港口绿色标准
		能源来源结构	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 302-1 Energy consumption within the organization
		节能降耗措施	GRI 302 Energy 2016 ISO 14001 Environmental management systems — Requirements with guidance for use
		可再生能源使用比例	GRI 302-4 Reduction of energy consumption GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 302-1 Energy consumption within the organization

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
	能源效率与能效改进措施	船舶能效指标管理	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 302-3 Energy intensity SEEMP Ship Energy Efficiency Management Plan SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
		能效管理制度与节能机制	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 302-4 Reduction of energy consumption
		节能设备与技术配置	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 302 Energy 2016
	空气污染物排放控制	硫氧化物（SO _x ）排放控制	MARPOL Annex VI Reg. 14 Sulphur Oxides (SO _x) and Particulate Matter
		氮氧化物（NO _x ）排放控制	MARPOL Annex VI Reg. 13 Nitrogen Oxides (NO _x)
		颗粒物（PM）排放控制	IMO PPR Guidelines ISO 26000 Guidance on social responsibility
		废气清洁装置使用情况	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 305-7 Nitrogen oxides (NO _x), sulfur oxides (SO _x), and other significant air emissions
		燃油含硫率	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 305-1 Direct (Scope 1) GHG emissions MARPOL International Convention for the Prevention of Pollution from Ships
	水资源使用与废水管理	生产与生活废水排放管理	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 303-2 Management of water discharge-related impacts MARPOL Annex IV Regulations for the Prevention of Pollution by Sewage from

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
			Ships
		压载水处理与排放控制	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 303-4 Water discharge BWM Convention International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments
		水循环与再利用情况	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 303-3 Water recycled and reused (2016)
	固体废弃物与回收管理	生活垃圾分类与岸上转运	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 306-1 Waste generation and significant waste-related impacts MARPOL Annex V Regulations for the Prevention of Pollution by Garbage from Ships
		一般工业固废管理	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 306-2 Management of significant waste-related impacts SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
		废弃物资源化利用比例	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 306-2 Management of significant waste-related impacts
	危险废物与有毒物质管理	危险废物识别与分类	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 306-3 ISM Code International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention NSM Code Safe Operation and Pollution Prevention Management Rules of the People's Republic of China

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
		危废转运、储存与合规管理	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 306-4 Transport of hazardous waste (2016) SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
		有毒有害材料控制与替代	GHS Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 306-3
	生物多样性与生态影响	生态敏感航线识别与管理	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 304-2 Significant impacts of activities, products and services on biodiversity 区域生态法规
		压载水物种入侵控制	BWM Convention International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments
		生态保护公益参与	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 304-3 Habitats protected or restored ISO 26000 Guidance on social responsibility
	环境合规与违规事件披露	环境法律法规遵守情况	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 2-27 Compliance with laws and regulations
		环保处罚记录披露	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-27 Compliance with laws and regulations GRI 2 General Disclosures 2021
		环境责任问责机制建设	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-26 Mechanisms for seeking advice and raising concerns

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
			GRI 2 General Disclosures 2021
		溢油次数与应急机制	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 306-3 Significant spills (2016) OPRC-HNS Protocol Protocol on Preparedness, Response and Co-operation to Pollution Incidents by Hazardous and Noxious Substances, 2000
	环境信息监测与管理 体系	环境管理体系认证	ISO 14001 Environmental management systems — Requirements with guidance for use
		环境数据监测系统与频率	GRI 303 Water and Effluents 2018 GRI 305 Emissions 2016 GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 302 Energy 2016
		环境绩效评估与内部管理流程	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 301-1 Materials used by weight or volume ISO 14001 Environmental management systems — Requirements with guidance for use
		环境管理能力建设	ISO 14001 Environmental management systems — Requirements with guidance for use GRI 404 Training and Education 2016
	船舶绿色设计与环保 技术	绿色设计规范适用	EEDI Energy Efficiency Design Index
		环保材料与部件使用	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 301-2 Recycled input materials used
		低碳技术应用项目	/
	气候风险识别与应对	物理气候风险识别与影响分析	GRI 1 Foundation 2021 GRI 201-2 Financial implications and other risks and opportunities due to

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
			climate change GRI 2 General Disclosures 2021 IFRS S2 Climate-related Disclosures SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard TCFD Recommendations of the Task Force on Climate-related Financial Disclosures
		转型风险识别与碳资产管理	IFRS S2 Climate-related Disclosures TCFD Recommendations of the Task Force on Climate-related Financial Disclosures
		气候适应与风险应对战略	GRI 1 Foundation 2021 GRI 201-2 Financial implications and other risks and opportunities due to climate change GRI 2 General Disclosures 2021 IFRS S2 Climate-related Disclosures TCFD Recommendations of the Task Force on Climate-related Financial Disclosures
2 社会	员工权益保障与劳工合规	用工合规性与劳动合同管理	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-30 Collective bargaining agreements GRI 2 General Disclosures 2021 ILO C87 Freedom of Association and Protection of the Right to Organise Convention, 1948 ILO C98 Right to Organise and Collective Bargaining Convention, 1949
		薪酬、工时与社会保障制度	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-21 Annual total compensation ratio GRI 2 General Disclosures 2021
		歧视防控与平等就业机制	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 405-1 Diversity of governance bodies and employees
		海员轮岗与休假制度合规性	ILO MLC 2006 Reg. 2.4 Maritime Labour Convention, 2006 — Entitlement to Leave
		跨国海员管理与文化适应机制	ILO MLC 2006 Reg. 1.4 Maritime Labour Convention, 2006 — Recruitment and

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
			Placement
		员工多样性与平等就业	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 405-1 Diversity of governance bodies and employees ISM Code International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention
	职业健康与安全管理	职业病预防与作业健康评估	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 403-3 Occupational health services ISO 45001 Occupational health and safety management systems — Requirements with guidance for use
		事故统计与应急处理机制	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 403-2 Hazard identification, risk assessment, and incident investigation
		安全培训与岗位适应性评估	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 403-5 Worker training on occupational health and safety
		海上突发事件应对	ISM Code International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention WHO World Health Organization
		船舶安保、战争险与非法侵害预防	ISPS Code International Ship and Port Facility Security Code
		工伤事故率	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 403-9 Work-related injuries SOLAS International Convention for the Safety of Life at Sea ISO 45001 Occupational health and safety management systems — Requirements with guidance for use ISM Code International Management Code

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
	员工发展与激励机制		for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention NSM Code Safe Operation and Pollution Prevention Management Rules of the People's Republic of China
		职业培训体系建设与覆盖率	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 404-2 Programs for upgrading employee skills and transition assistance programs
		职业发展路径与晋升机制	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 404-3 Percentage of employees receiving regular performance and career development reviews
		激励机制设计与公平性评估	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-19 Remuneration policies GRI 2 General Disclosures 2021
		国际适任证书与 STCW 标准达成情况	STCW International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers
	供应链社会责任管理	供应商人权与劳工保障筛查	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 414-1 New suppliers that were screened using social criteria
		供应链社会责任审计机制	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 308-1 New suppliers that were screened using environmental criteria ISO 26000 Guidance on social responsibility
		关键港口作业方社会责任管理	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 414-2 Negative social impacts in the supply chain and actions taken ISO 26000 Guidance on social responsibility

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
		对外包/承运方的责任延伸机制	GRI 2-6 Activities, value chain and other business relationships GRI 2 General Disclosures 2021 ISO 26000 Guidance on social responsibility SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
	客户与乘客权益保护	客户/乘客健康与人身安全保障	GRI 416-1 Assessment of the health and safety impacts of product and service categories SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
		个人信息与数据隐私保护	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 418-1 Substantiated complaints concerning breaches of customer privacy and losses of customer data
		投诉与申诉机制建设	GRI 2-16 Communication of critical concerns GRI 2 General Disclosures 2021
		合同履行与服务纠纷处理	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 416-2 Incidents of non-compliance concerning the health and safety impacts of products and services SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
		异地客户支持与多语种服务保障	ISO/IEC 40500
		准班率与货损率	IMDG Code International Maritime Dangerous Goods Code SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
	产品与服务质量管理	运输服务可靠性与交付保障	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 416-2 Incidents of non-compliance concerning the health and safety impacts of products and services

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
			SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
		服务质量控制流程与标准	GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 417-1 Requirements for product and service information and labeling SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
		客户满意度监测与改进	GRI 102-43 Approach to stakeholder engagement SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
		服务差异化与创新能力	GRI 1 Foundation 2021 SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
	社区关系与社会影响	地方就业促进与本地合作	GRI 1 Foundation 2021 GRI 203-2 Significant indirect economic impacts GRI 2 General Disclosures 2021 ISO 26000 Guidance on social responsibility
		社区沟通机制与反馈渠道	GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 413-1 Operations with local community engagement, impact assessments, and development programs
		公益活动与社会投入	GRI 413-1 Operations with local community engagement, impact assessments, and development programs
		非本地挂靠港社区关系管理	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 413-2 Operations with significant actual and potential negative impacts on local communities
		业务外部负面影响识别与缓解	GRI 1 Foundation 2021 GRI 206-1 Legal actions for anti-competitive behavior, anti-trust, and monopoly practices GRI 2 General Disclosures 2021

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
3 治理	董事会结构与 ESG 职责落实	设立 ESG/可持续发展委员会	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-9 Governance structure and composition GRI 2 General Disclosures 2021 IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information
		董事会对 ESG 议题的监督与决策参与度	GRI 2-13 Delegation of responsibility for managing impacts GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-12 Role of the highest governance body in overseeing the management of impacts GRI 2 General Disclosures 2021 IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information
		管理层与 ESG 责任分工机制	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-14 Role of the highest governance body in sustainability reporting IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information
		跨境子公司/船东治理覆盖范围与路径	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-9 Governance structure and composition GRI 2 General Disclosures 2021 OECD G20 Principle 6
		船旗国/运营地治理差异的制度适配机制	IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information
		ESG 治理能力建设	IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information GRI 2-17 Collective knowledge of the highest governance body GRI 404 Training and Education 2016

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
	法规合规与国际管辖应对	海事法规跟踪机制	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-27 Compliance with laws and regulations GRI 2 General Disclosures 2021 MARPOL 附则
		不同旗国制度、港口法规的合规适配措施	FAL Convention Convention on Facilitation of International Maritime Traffic PSC Port State Control ISM Code International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention NSM Code Safe Operation and Pollution Prevention Management Rules of the People's Republic of China
		出口管制、经济制裁等敏感性审查	GRI 1 Foundation 2021 GRI 205-1 Operations assessed for risks related to corruption GRI 2 General Disclosures 2021 SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard UN Sanctions
		船员管理中的劳工法规与多国合同合规机制	ILO C181 Private Employment Agencies Convention, 1997 ILO MLC Maritime Labour Convention, 2006
		IMO 合规情况（EEXI、CII 等）	IFRS S2 Climate-related Disclosures MARPOL Annex VI Regulations for the Prevention of Air Pollution from Ships SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
		绿色航运国际倡议参与	GRI 2-28 Membership associations IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information ISO 26000 Guidance on social responsibility
		国际法规合规与违规记录	GRI 2-27 Compliance with laws and regulations

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
	风险管理与反腐机制		IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information
		ESG 相关风险（如环境、合规）识别与动态更新	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-23 Policy commitments GRI 2 General Disclosures 2021 IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information TCFD Recommendations of the Task Force on Climate-related Financial Disclosures
		港口作业廉洁风险、跨国洗钱等航运风险点	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-27 Compliance with laws and regulations OECD Maritime Risks
		反贿赂、防舞弊、举报机制	GRI 205-2 Communication and training about anti-corruption policies and procedures GRI 2 General Disclosures 2021
		评估供应商/港口代理等第三方腐败风险	GRI 2 General Disclosures 2021 GRI 414-2 Negative social impacts in the supply chain and actions taken
		廉洁协定与员工培训	GRI 205 Anti-corruption 2016 ISO 26000 Guidance on social responsibility
	信息披露与利益相关方沟通	ESG/可持续发展报告	GRI 2-29 Approach to stakeholder engagement GRI 2-3 Reporting period, frequency and contact point IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information
		非上市主体建立 ESG 披露制度或合规声明	GRI 2-3 Reporting period, frequency and contact point ISO 26000 Guidance on social responsibility
		第三方鉴证	AA1000AS AA1000 Assurance Standard GRI 2-5 External assurance

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
			IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information
		多层级、跨区域的利益相关方沟通	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-29 Approach to stakeholder engagement
		ESG 治理结构、责任与关键议题披露	GRI 2-9 Governance structure and composition IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information
	数据治理、智能化与自动化	统一的 ESG 数据管理架构与制度	GRI 2-17 Collective knowledge of the highest governance body GRI 2-5 External assurance IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information
		船舶等异构数据源的整合能力	IMO GISIS Global Integrated Shipping Information System
		ESG 数据质量管理与审计能力	GRI 2-5 External assurance IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information
		ESG 信息系统平台与数字化采集机制	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-5 External assurance GRI 2 General Disclosures 2021 SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
		智能船舶与自动化运营	IMO Resolution MSC.595(111) International Code of Safety for Maritime Autonomous Surface Ships (MASS Code) ISO 19847:2024 Ships and marine technology — Shipboard data servers for sharing field data at sea ISO 19848:2024 Ships and marine technology — Standard data for shipboard machinery and equipment
		人工智能与数字化转型	ISO/IEC 42001:2023 Information

表 A.1 航运企业 ESG 披露议题对照表（续）

类别	一级议题	二级议题	相关标准、框架及其他参考依据
			technology — Artificial intelligence — Management system ISO/IEC 23894:2023 Information technology — Artificial intelligence — Guidance on risk management
	可持续发展战略与目标管理	ESG 战略/中长期目标制定	GRI 2-22 Statement on sustainable development strategy IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information
		ESG 目标纳入公司战略与运营 计划	GRI 2-24 Embedding policy commitments SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard
		ESG 目标绩效跟踪与责任考核 机制	GRI 1 Foundation 2021 GRI 2-25 Processes to remediate negative impacts IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information
		船队更新、技术投资等 ESG 战 略路径	GRI 1 Foundation 2021 GRI 302-5 Reductions in energy requirements of products and services EEDI Energy Efficiency Design Index
	船舶绿色投资	新能源船比例与绿色融资情况	CBS Climate Bonds Standard GLP Green Loan Principles IFRS S2 Climate-related Disclosures SASB Marine Transportation Sustainability Accounting Standard

表 A.2 相关缩略语及背景说明

缩写	英文全称	中文名称	机构/框架背景简介
BWM	Ballast Water Management Convention	《国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约》	国际海事组织（IMO）制定的国际公约，旨在防止船舶压载水排放引起的外来有害水生生物和病原体传播，保护海洋生态环境。
GRI	Global Reporting Initiative	全球报告倡议组织	制定全球使用最广泛的可持续发展报告标准（GRI Standards）的独立国际组织，帮助企业和政府了解并沟通其对气候变化、人权和腐败等关键可持续发展议题的影响。

表 A.2 相关缩略语及背景说明（续）

缩写	英文全称	中文名称	机构/框架背景简介
			响。
IFRS	International Financial Reporting Standards	国际财务报告准则	由国际会计准则理事会（IASB）及国际可持续准则理事会（ISSB）发布的准则体系。其中 IFRS S1 和 IFRS S2 分别为可持续发展相关财务信息及气候相关财务信息披露的全球基准准则。
ILO	International Labour Organization	国际劳工组织	联合国负责制定劳工标准、促进体面劳动和保护工人权益的专门机构。其制定的核心公约（如 C87 结社自由公约、C98 集体谈判权公约、C181 私营就业机构公约等）是全球劳工权益保障的基础。
IMO	International Maritime Organization	国际海事组织	联合国负责海上航行安全和防止船舶造成海洋污染的专门机构，是全球航运业技术、安全和环保标准的最高制定机构，总部位于英国伦敦。
ISM	International Safety Management Code	《国际安全管理规则》	国际海事组织（IMO）制定的关于船舶安全营运和防止污染的国际管理规则（ISM 规则），要求航运企业建立和实施安全管理体系（SMS），并通过国际安全管理证书（DOC/SMC）认证。
ISO	International Organization for Standardization	国际标准化组织	全球最大的非政府性标准化专门机构，制定了包括 ISO 14001（环境管理体系）、ISO 45001（职业健康安全管理体系）、ISO 26000（社会责任指南）等在内的众多国际标准。
ISPS	International Ship and Port Facility Security Code	《国际船舶和港口设施保安规则》	国际海事组织（IMO）制定的旨在加强海上安全、防范针对船舶和港口设施的恐怖袭击及其他非法行为的全面安全机制，于 2004 年 7 月 1 日起正式生效，作为 SOLAS 公约附件实施。
MARPOL	International Convention for the Prevention of Pollution from Ships	《国际防止船舶造成污染公约》	国际海事组织（IMO）最重要的环保公约，涵盖防止船舶因日常营运或意外事故造成的海洋环境污染，包含六个附则，分别规范油类、散装有毒液体、海运包装有害物质、生活污水、垃圾及空气污染的防治要求。
MLC	Maritime Labour Convention	《海事劳工公约》	国际劳工组织（ILO）于 2006 年通过、2013 年生效的综合性公约，被誉为海员的全球权利法案，规定了海员在工作条件、健康、安全、医疗、福利及社会保障等方面的最低标准，并建立了强制性的检查和认证制度。

表 A.2 相关缩略语及背景说明（续）

缩写	英文全称	中文名称	机构/框架背景简介
NSM	National Safety Management Code (China)	《中华人民共和国船舶安全营运和防止污染管理规则》	由原交通运输部发布的船舶安全营运和防止污染管理规则，简称《国内安全管理规则》。其适用船舶范围及实施安排按照交通运输主管部门有关规定执行。
OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development	经济合作与发展组织	由 38 个市场经济国家组成的政府间国际经济组织，总部位于法国巴黎。其发布的《跨国企业准则》及 G20/OECD 公司治理原则是全球企业 ESG 合规、反腐败及负责任商业行为的重要参考框架。
SASB	Sustainability Accounting Standards Board	可持续发展会计准则委员会	致力于制定特定行业可持续发展会计标准的独立非营利组织，其海运业标准（Marine Transportation）为航运企业提供了具体的 ESG 披露指标。SASB 现已并入国际财务报告准则基金会（IFRS Foundation），其标准体系正逐步与 IFRS S1/S2 整合。
SOLAS	International Convention for the Safety of Life at Sea	《国际海上人命安全公约》	国际海事组织（IMO）最重要的海上安全公约，规定了船舶在构造、设备和操作方面的最低安全标准，以保障海上人命安全。公约于 1974 年通过，并经多次修订，是全球航运安全监管的核心法律文书。
STCW	International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers	《海员培训、发证和值班标准国际公约》	国际海事组织（IMO）制定的规定海员培训、发证和值班最低基本要求的国际公约，于 1978 年通过，1995 年及 2010 年经重大修订（马尼拉修正案），确保全球海员具备统一的专业素质和能力。
TCFD	Task Force on Climate-related Financial Disclosures	气候相关财务信息披露工作组	由金融稳定理事会（FSB）于 2015 年成立的工作组，旨在制定自愿、一致的气候相关财务风险披露建议框架，帮助投资者、贷款人和保险公司了解气候相关重大风险。TCFD 建议框架已被 IFRS S2 等准则广泛采纳，并于 2023 年完成使命后正式解散。

附 录 B
(规范性)
航运企业分类与适用标签

表 B.1 给出了航运企业分类与适用标签，表中的企业分类参考了《国民经济行业分类》（GB/T 4754—2017）及航运业通行分类标准，建立了一套基于“航区/规模+业务特性”的精细化三级标签体系，以指导不同类型的航运企业进行精准、差异化、权责对等的 ESG 信息披露。企业应根据下表确定最符合自身核心业务的一个或多个标签。

表 B.1 航运企业分类与适用标签

一级分类	二级分类	三级标签 (Tag)	定义与核心特征
A 类（客运）	A1 远洋客运	A1a	远洋邮轮（Ocean Cruise）：从事国际长途旅行、以休闲娱乐为目的的大型载客船舶运营。
		A1b	远洋客滚船（Ro-Pax）：在国际航线上同时承运旅客和滚装货物（如车辆）的船舶运营。
	A2 沿海客运	A2a	沿海渡轮（Coastal Ferry）：在沿海区域提供定期定点旅客运输服务的船舶运营。
		A2b	沿海高速客船（High-Speed Craft）：在沿海区域运营，以速度为特征的客运船舶。
	A3 内河客运	A3a	内河客运/观光船（Inland Passenger/Touring Vessel）：在内陆河流、湖泊提供运输或观光服务的船舶运营。
B 类（货运）	B1 远洋货运	B1a	远洋集装箱船（Ocean Container Ship）：在全球主要航线上从事标准化集装箱运输。
		B1b	远洋散货船（Ocean Bulk Carrier）：从事铁矿石、煤炭、谷物等大宗干散货物国际运输。
		B1c	远洋滚装船（Ro-Ro/Car Carrier）：专门从事车辆、重型设备等可滚动货物国际运输。
		B1d	远洋油轮（Ocean Oil Tanker）：从事原油或成品油国际运输的大型液货船。
		B1e	远洋化学品船（Ocean Chemical Tanker）：专门运输各类液体化学品的国际航行船舶。
		B1f	远洋液化气船（Ocean LNG/LPG Carrier）：专门运输液化天然气或液化石油气的国际航行船舶。

表 B.1 航运企业分类与适用标签（续）

一级分类	二级分类	三级标签 (Tag)	定义与核心特征
	B2 沿海 货运	B2a	沿海集装箱/杂货船 (Coastal Container/General Cargo): 在中国沿海及近洋航线从事集装箱或件杂货运输。
		B2b	沿海散货船 (Coastal Bulk Carrier): 在中国沿海从事煤炭、矿石等内贸散货运输。
		B2c	沿海油化船 (Coastal Oil/Chemical Tanker): 在中国沿海从事成品油、化学品等内贸运输。
	B3 内河 货运	B3a	内河货运 (Inland Cargo Vessel): 在内陆水系（长江、珠江等）从事货物运输，包括驳船运输。
C 类（海工 /特种）	C1 海洋 工程	C1a	海上风电船 (Wind Farm Vessel): 从事海上风电安装、运维、支持等作业的特种船舶。
		C1b	疏浚工程船 (Dredger): 用于航道、港池开挖与维护的工程船舶。
		C1c	海底电缆铺设船 (Cable Laying Vessel): 专门从事海底光缆或电缆铺设作业的船舶。
		C1d	救助/打捞船 (Salvage/Tug Vessel): 提供海上拖带、救助、打捞服务的特种船舶。
D 类（服务 /管理）	D1 专业 管理	D1a	船舶技术管理 (Technical Management): 为船东提供船舶维护、修理、航行安全等第三方管理服务。
		D1b	船员管理 (Crewing Management): 为船东提供船员招聘、培训、派遣、薪酬等管理服务。
	D2 物流 服务	D2a	无船承运人 (NVOCC): 不拥有或运营船舶，但作为承运人提供海运服务的企业。
		D2b	货运代理/报关行 (Forwarder/Customs Broker): 作为代理，为托运人安排货物运输及处理海关事宜。
E 类（港口 /燃料）	E1 港口 服务	E1a	集装箱码头 (Container Terminal): 专门从事集装箱装卸、堆存、转运的港口设施。
		E1b	散杂货码头 (Bulk/General Cargo Terminal): 从事散货、件杂货装卸的港口设施。

表 B.1 航运企业分类与适用标签（续）

一级分类	二级分类	三级标签 (Tag)	定义与核心特征
		E1c	油气化工码头 (Oil/Gas/Chemical Terminal): 专门处理液态散货的港口设施。
		E1d	拖轮/引航服务 (Tug/Pilotage Service): 在港内提供船舶靠离泊拖带及引航服务的企业。
	E2 燃料供应	E2a	传统燃油供应 (Bunker Supplier): 通过加油船或岸基设施为船舶供应传统化石燃料。
		E2b	LNG 加注服务 (LNG Bunkering Service): 通过加注船或岸站为船舶供应液化天然气燃料。
		E2c	其他新燃料供应 (Other New Fuels): 从事甲醇、氨等未来燃料供应服务的企业。

附 录 C
(规范性)
实质性议题披露矩阵

表 C.1 给出了实质性议题披露矩阵，表中采用“议题 x 标签”的矩阵表格，以直观体现基于“权责对等”原则的差异化披露要求。企业应根据表 B.1 确定适用标签，在查找本矩阵中的对应列，并按照 4.2 确定各项议题的披露要求。对于企业业务实际不相关的议题或指标，按照 6.1 进行“不涉及”说明及豁免处理。

表 C.1 实质性议题披露矩阵

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
环境（E）																															
E-1.1	范围 1 直接排放	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●
E-1.2	范围 2 间接排放	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●
E-1.3	范围 3 价值链排放	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
E-1.4	船舶营运碳强度（CII）	●	●	▲	▲	○	●	●	●	●		●	▲	▲	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E-1.5	碳目标设定与绩效	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-1.6	碳市场与抵消机制	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料							
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料	
E-2.1	清洁燃料结构	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-2.2	岸电设施接入与使用	●	●	●	●	○	●	●	●	●			●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-2.3	能源来源结构	●	●	●	●	▲	●	●	●	●			●	●	●	●	▲	●	●	●	●	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-2.4	节能降耗措施	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-2.5	可再生能源使用比例	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-3.1	船舶能效指标管理	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-3.2	能效管理制度与节能机制	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-3.3	节能设备与技术配置	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-4.1	硫氧化物	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
	(SOx)排放控制																														
E-4.2	氮氧化物（NOx）排放控制	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-4.3	颗粒物（PM）排放控制	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-4.4	废气清洁装置使用情况	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-4.5	燃油含硫率	▲	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●		●	●	●	●	▲	●	●	●	●	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-5.1	生产与生活废水排放管理	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-5.2	压载水处理与排放控制	●	●	●	●	○	●	●	●	●		●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E-5.3	水循环与再利用情	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
	况																														
E-6.1	生活垃圾分类与岸上转运	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-6.2	一般工业固废管理	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-6.3	废弃物资源化利用比例	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-7.1	危险废物识别与分类	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-7.2	危废转运、储存与合规管理	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	●	○	○	○
E-7.3	有毒有害物质控制与替代	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-8.1	生态敏感航线识别	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
	与管理																														
E-8.2	压载水物种入侵控制	●	●	●	●	○	▲	▲	▲	▲			▲																		
E-8.3	生态保护公益参与	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲																		
E-9.1	环境法律法规遵守情况	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●								●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
E-9.2	环保处罚记录披露	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●								●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
E-9.3	环境责任问责机制建设	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲																		
E-9.4	溢油次数与应急机制	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●			●																		
E-10.1	环境管理体系认证	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲																		
E-10.2	环境数据监测系统	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲																		

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
	与频率																														
E-10.3	环境绩效评估与内部管理流程	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-10.4	环境管理能力建设	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-11.1	绿色设计规范适用	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-11.2	环保材料与部件使用	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-11.3	低碳技术应用项目	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-12.1	物理气候风险识别与影响分析	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
E-12.2	转型风险识别与碳资产管理	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
E-12.3	气候适应与风险应对战略	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
社会（S）																															
S-1.1	用工合规性与劳动合同管理	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S-1.2	薪酬、工时与社会保障制度	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S-1.3	歧视防控与平等就业机制	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S-1.4	海员轮岗与休假制度合规性	●	●	▲	▲	○	●	●	●	●		●	▲	▲	▲	○	○	○	○	○	▲	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
S-1.5	跨国海员管理与文化适应机制	▲	▲	▲	▲	○	●	●	●	●		●	▲	▲	▲	○	○	○	○	○	▲	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
S-1.6	员工多样	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
	性与平等就业																														
S-2.1	职业病预防与作业健康评估	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S-2.2	事故统计与应急处理机制	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S-2.3	安全培训与岗位适应性评估	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S-2.4	海上突发事件应对	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S-2.5	船舶安保、战争险与非法侵害预防	●	●	▲	▲	▲	●	●	●	●		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
S-2.6	工伤事故率	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S-3.1	职业培训体系建设	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
	与覆盖率																														
S-3.2	职业发展 路径与晋 升机制	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○	
S-3.3	激励机制 设计与公 平性评估	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○	
S-3.4	国际适任 证书与 STCW 标 准达成情 况	●	●	▲	▲	▲	●	●	●	●		●	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
S-4.1	供应商人 权与劳工 保障筛查	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
S-4.2	供应链社 会责任审 计机制	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
S-4.3	关键港口 作业方社 会责任管 理	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
S-4.4	对外包/承运方的责任延伸机制	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲				▲	▲	▲	▲	○	○	●	●	▲	▲	▲	▲	○	○	○
S-5.1	客户/乘客健康与人身安全保障	●	●	●	●	●	○	○	○	○			○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
S-5.2	个人信息与数据隐私保护	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S-5.3	投诉与申诉机制建设	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲				▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
S-5.4	合同履行与服务纠纷处理	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲				▲	▲	▲	▲	○	○	●	●	▲	▲	▲	▲	○	○	○
S-5.5	异地客户支持与多语种服务保障	▲	▲	▲	▲	○	▲	▲	▲	▲			▲				▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
S-5.6	准班率与	▲	▲	▲	▲	▲	●	●	●	▲			▲				○	○	○	○	○	○	●	●	▲	▲	▲	▲	○	○	○

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
	货损率																														
S-6.1	运输服务 可靠性与 交付保障	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	
S-6.2	服务质量 控制流程 与标准	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	
S-6.3	客户满意 度监测与 改进	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	
S-6.4	服务差异 化与创新 能力	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	
S-7.1	地方就业 促进与本 地合作	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○	
S-7.2	社区沟通 机制与反 馈渠道	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○	
S-7.3	公益活动 与社会投	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○	

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料							
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料	
	入																															
S-7.4	非本地挂靠港社区关系管理	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○	
S-7.5	业务外部负面影响识别与缓解	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○	
治理（G）																																
G-1.1	设立 ESG/可持续发展委员会	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
G-1.2	董事会对 ESG 议题的监督与决策参与度	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○	
G-1.3	管理层与 ESG 责任分工机制	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○	

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
G-1.4	跨境子公司/船东治理覆盖范围与路径	▲	▲	▲	▲	○	●	●	●	●		●		▲	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
G-1.5	船旗国/运营地治理差异的制度适配机制	▲	▲	▲	▲	○	●	●	●	●		●		▲	▲	○	▲	▲	▲	○	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
G-1.6	ESG 治理能力建设	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
G-2.1	海事法规跟踪机制	●	●	▲	▲	▲	●	●	●	●		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
G-2.2	不同旗国、港口法规合规适配措施	●	●	▲	▲	▲	●	●	●	●		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
G-2.3	出口管制、经济制裁等敏感性审查	▲	▲	▲	▲	○	●	●	●	●		●	▲	▲	▲	○	▲	▲	▲	○	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
G-2.4	船员管理中的劳工法规与多国合同合规机制	●	●	▲	▲	○	●	●	●	●			●	▲	▲	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
G-2.5	IMO 合规情况（EEXI、CII 等）	●	●	○	○	○	●	●	●	●			●	○	○	○	○	○	○	○	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
G-2.6	绿色航运国际倡议参与	▲	▲	▲	▲	○	▲	▲	▲	▲			▲	▲	▲	○	▲	▲	▲	○	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
G-2.7	国际法规合规与违规记录	●	●	▲	▲	▲	●	●	●	●			●	▲	▲	▲	●	●	●	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
G-3.1	ESG 相关风险（如环境、合规）识别与动态更新	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
G-3.2	港口作业	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
	廉洁风险、跨国洗钱等航运风险点																														
G-3.3	反贿赂、防舞弊、举报机制	●	●	●	●	●	●	●	●				●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
G-3.4	评估供应商/港口代理等第三方腐败风险	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
G-3.5	廉洁协定与员工培训	●	●	●	●	●	●	●	●				●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
G-4.1	ESG/可持续发展报告	●	●	●	●	●	●	●	●				●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
G-4.2	非上市主体建立ESG披露制度或合	●	●	●	●	●	●	●	●				●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
	规声明																														
G-4.3	第三方鉴证	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
G-4.4	多层次、跨区域的利益相关方沟通	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
G-4.5	ESG 治理结构、责任与关键议题披露	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
G-5.1	统一的 ESG 数据管理架构与制度	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
G-5.2	船舶等异构数据源的整合能力	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
G-5.3	ESG 数据质量管理与审计能	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
	力																														
G-5.4	ESG 信息系统平台与数字化采集机制	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
G-5.5	智能船舶与自动化运营	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
G-5.6	人工智能与数字化转型	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
G-6.1	ESG 战略/中长期目标制定	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●				●	●	●	●	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
G-6.2	ESG 目标纳入公司战略与运营计划	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲				▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
G-6.3	ESG 目标绩效跟踪与责任考核机制	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲				▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○

表 C.1 实质性议题披露矩阵（续）

	企业类型	A 客运企业					B 货运企业										C 海工/特种				D 服务/管理				E 港口/燃料						
议题编号	议题名称	A1a 远洋邮轮	A1b 远洋客滚	A2a 沿海渡轮	A2b 高速客船	A3a 内河客运	B1a 远洋集装箱	B1b 远洋散货	B1c 远洋滚装	B1d 远洋油轮	B1e 远洋化学品	B1f 远洋液化气	B2a 沿海集装箱	B2b 沿海散货	B2c 沿海油化	B3a 内河货运	C1a 海上风电	C1b 疏浚工程	C1c 海底电缆	C1d 救助/打捞	D1a 船舶技术管理	D1b 船员管理	D2a 无船承运人	D2b 货运代理	E1a 集装箱码头	E1b 散杂货码头	E1c 油气化工码头	E1d 拖轮/引航	E2a 传统燃油供应	E2b LNG加注	E2c 其他新燃料
G-6.4	船队更新、技术投资等 ESG 战略路径	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
G-7.1	新能源船比例与绿色融资情况	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	○	○
注：●代表强制披露；▲代表鼓励披露；○代表建议披露。																															

附 录 D
(资料性)
航运企业 ESG 报告编制参考格式

图D. 1给出了航运企业ESG报告编制参考格式，供企业编制报告时参考。

报告编号:_____

某某（公司名）某某年度
环境、社会 and 治理（ESG）报告

报告年度: XXXX 年 1 月 1 日-XXXX 年 12 月 31 日

编写单位:_____（公章）

编写人:_____

责任人:_____

报告日期:_____

图 D. 1 航运企业 ESG 报告编制参考格式

目录	
第一章 报告编制说明.....	1
第二章 公司基本信息（示例）.....	2
2.1 公司基本信息.....	2
2.2 ESG 整体表现、亮点绩效与荣誉（可选）.....	3
2.3 ESG 治理策略.....	4
2.4 价值链.....	4
第三章 公司 ESG 治理安排（示例）.....	4
3.1 公司 ESG 治理架构.....	4
3.2 公司 ESG 治理安排.....	4
第四章 议题重要性评估（示例）.....	5
4.1 双重重要性分析.....	5
4.2 尽职调查（可选）.....	5
4.3 利益相关方沟通.....	6
4.4 议题重要性分析结论.....	6
第五章 环境维度议题（示例）.....	6
5.1 气候变化与温室气体排放.....	6
5.2 能源结构与能源效率.....	6
5.3 空气污染物排放.....	7
5.4 水资源与废水管理.....	7
5.5 固体废弃物与危险废物管理.....	7
5.6 生物多样性与生态影响.....	7
5.7 环境合规、监测与管理体系.....	7
5.8 船舶绿色设计与环保技术.....	8
第六章 社会维度议题（示例）.....	8
6.1 员工权益、职业健康与发展.....	8
6.2 供应链社会责任.....	8
6.3 客户与乘客权益保护.....	8
6.4 产品与服务质量.....	8
6.5 社区关系与社会影响.....	9
第七章 治理维度议题（示例）.....	9
7.1 ESG 治理、合规与风险管理.....	9
7.2 信息披露、数字化与可持续发展.....	9
第八章 ESG 数据表和附注（示例）.....	9
8.1 环境维度.....	9
8.2 社会维度.....	10
8.3 治理维度.....	10
第九章 对标索引表（示例）.....	11
9.1 对标索引表.....	11
第十章 第三方鉴证/审验报告（可选）.....	11
10.1 第三方鉴证/审验报告.....	11

图 D.1 航运企业 ESG 报告编制参考格式（第 1 页/共 13 页）

第一章 报告编制说明

披露项 1：报告编制说明。

填写指引：对本次报告编制范围、报告期间、编制依据、报告原则、数据说明、企业联系方式等进行简要说明，并按照 4.2 列明企业适用的分类标签及对应业务。

本报告是 XXX 企业第 XX 份《环境、社会和公司治理报告》，向各利益相关方披露了公司在经营中对于 ESG 议题所秉持的理念、建立的管理方法、推行的工作与达到的成效。

报告范围

本报告范围涵盖 XXX 企业及其附属公司（简称“XXX”“公司”）。除非特别说明，与公司（股票代码：（请填写股票代码））同期合并财务报表范围一致。

（如与合并报表范围不一致，在此处说明报告覆盖的主体范围。）

报告期间

本报告期间为 XXXX 年 XX 月 XX 日至 XX 年 XX 月 XX 日。本报告中的数据如无特别说明，均为在此期间内数据。

编制依据

本报告依据《航运企业 ESG 信息披露规范》，并参考了《XXXX》标准（如有，请填写参考标准）…编制。

…

数据说明

报告中数据和案例来自公司实际运行的正式记录。

报告中的财务数据均以人民币/元为单位，温室气体排放均以吨二氧化碳当量为单位。财务数据与公司年度财务报告不符的，以年度财务报告为准。

报告获取方式

本报告通过电子版形式发布，发布平台包括证券交易所指定的信息披露平台，亦可于公司官方网站（请填写公司官网地址）在线浏览或下载。

联系我们

如对报告有任何建议，可通过以下方式与我们联系：

联系地址：（请填写联系地址）

联系邮箱：（请填写联系邮箱）

报告编制原则

可持续发展背景

公司识别出各利益相关方关注的与经营相关的重要性议题，作为本报告汇报重点。本报告中对重要性议题汇报的同时关注公司所处行业和经营业务的特点。议题重要性分析过程及结果详见本报告（请填写报告章节）章节。

准确性

本报告尽可能确保信息准确。其中，定量信息的测算已说明数据口径、计算依据与假定条件，以保证计算误差范围不会对信息使用者造成误导性影响。定量信息及附注信息详见本报告 ESG 数据表及附注章节。董事会对报告的内容进行保证，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

同时，本报告已通过第三方鉴证对报告中所载信息的准确性出具保证声明，详见报告附录。

平衡性

本报告内容反映客观、真实的事实，对涉及公司正面、负面的信息均予以不偏不倚的披露。在报告期间内未发现应当披露而未披露的负面事件。

清晰性

本报告以简体中文发布。本报告中包含表格、模型图以及专业名词表等信息，作为本报告中文字内容的辅助，便于利益相关方更好地理解报告中文字内容。为便于利益相关方更快获取信息，本报告提供目录及 ESG 标准的对标索引表。

量化性

本报告披露关键定量披露项，并尽可能披露历史数据。

（具体详见《ESG 数据表和附注》）。

可比性

本报告对同一定量披露项在不同报告期内的统计及披露方式保持一致；若数据的采集、测量与计算方法有更改，对相关数据进行追溯调整，并在报告附注中说明调整的情况和原因，以便利益相关方进行有意义的分析，评估公司 ESG 数据水平发展趋势。

完整性

本报告披露对象范围与公司合并财务报表范围保持一致。

（如不一致，需额外说明，例如：需说明的是，本报告中环境议题数据覆盖范围与上述范围不一致，覆盖范围暂未涵盖 XX、XX 等，主要原因为 XX。公司计划持续提升信息披露完整性，下一年度覆盖全部信息。）

时效性

本报告为年度报告，覆盖时间范围为（请填写开始时间）至（请填写结束时间）。公司尽力在报告年度结束后尽快发布报告，为利益相关方决策提供及时的信息参考。

可验证性

本报告中案例和数据来自公司实际运行的原始记录或财务报告。公司采用 XXXX 管理历年 ESG 数据，所披露数据来源及计算过程均可追溯，可用于支持外部鉴证工作检查。

第二章 公司基本信息（示例）

2.1 公司基本信息

披露项 1：公司基本信息。

填写指引：此部分需要按照标准要求对公司的基本信息进行描述，包括但不限于公司名称、公司规模、公司所处行业、公司股权架构、是否上市等等。

（示例）

企业全称：XXX

英文名称（可选）：XXX

企业简称：XXX

统一社会信用代码：

注册资本：人民币_____万元

实缴资本：人民币_____万元

图 D.1 航运企业 ESG 报告编制参考格式（第 2 页/共 13 页）

A 股票代码（可选）：XXX
H 股票代码（可选）：XXX
所属国民经济行业分类：
注册地：XX 省/XX 地区
企业地址：XXX
主营业务：
业务布局：
历史沿革：成立于 XX 年 X 月，相关股东情况。

序号	发生时间	事件类型	基本情况
1			
2			

披露项 2：公司使命、愿景、价值观（可选）。
填写指引：

（示例）
企业使命：
企业愿景：
企业价值观：
.....

2.2 ESG 整体表现、亮点绩效与荣誉（可选）
披露项 1：ESG 整体表现。
填写指引：第三方评价/评级等（如有）。

（示例）
表 X:XX 企业 2024 年度 ESG 整体表现

评级/评价名称	评级结果
中债估值 ESG 评价	
EcoVadis 供应链社会责任评级	
S&P Global ESG 评分	
MSCI ESG 评级	
Wind ESG 评级	
..... 或其他未列明的情形	

披露项 2：ESG 亮点绩效。
填写指引：温室气体减排等 ESG 相关的量化绩效指标。

（示例）
表 X:XX 企业 2024 年度 ESG 亮点绩效

维度	绩效指标	定性/定量	指标表现
环境	指标 1	定量	数值 XX（单位）
	指标 2	定性	叙述性文字
			

（示例）
表 X:XX 企业衡量可持续风险和机遇管理绩效的指标

序号	绩效指标	描述	结果
1	温室气体排放指标		
2	可再生能源占比		
3	.....		
4	.....		
5	.....		

披露项 3：获得的重要奖项与荣誉等。
填写指引：

（示例）
表 X:XX 企业 2024 年度重要奖项与荣誉

奖项/荣誉名称	颁发机构（注）

图 D.1 航运企业 ESG 报告编制参考格式（第 3 页/共 13 页）

80

注：按颁发机构级别排序。

2.3 ESG 治理策略

披露项 1：ESG 管理理念。

填写指引：企业 ESG 管理的总体理念或承诺；企业 ESG 管理理念在企业管理战略中的体现或制定的可持续管理战略方向。

（示例）

企业管理可持续风险、机遇和影响的规划、策略和方法。

企业坚持 XXX 的 ESG 理念，致力于将环境保护、社会责任和企业治理融入日常运营和长期战略，推动业务与社会价值双赢。

企业将 ESG 管理融入企业战略，围绕 XXX 等方向，构建系统化的可持续发展管理体系，推动企业高质量发展。

2.4 价值链

披露项 1：价值链范围。

填写指引：以向可持续信息的基本使用者提供可合理预期会影响企业发展前景的重要信息为判断依据。

（示例）

企业使命：.....

披露项 2：整个价值链中所有受影响的可持续相关风险和机遇的范围。

填写指引：为减轻负担，企业应当使用相称性原则确定与每项可持续相关风险和机遇有关的价值链的范围，包括价值链宽度和构成。

（示例）

整个价值链中所有受影响的可持续相关风险和机遇的范围：.....

披露项 3：重大事件或者情况的重大变化（如有）。

填写指引：

（示例）

.....

注：通常包括以下情况：. 企业的价值链发生重大变化；企业的业务模式、活动或者组织结构发生重大变化；企业面临的可持续相关风险和机遇发生重大变化。

第三章 公司 ESG 治理安排（示例）

3.1 公司 ESG 治理架构

披露项 1：监督公司环境、社会和治理的管理机构（包括董事会及其下设委员会或者其他类似机构）。

填写指引：企业整体环境、社会和治理架构、控制措施和程序描述。

（示例）

表 X:XX 企业治理架构

层级	治理机构	职责内容及工作机制
治理层	董事会	董事会对环境、社会和治理的监督承担最终责任，负责审阅及批准环境、社会和治理策略及政策等职责。
管理层	可持续委员会（首席执行官担任主任委员等）	一般由董事会委任，负责制定并检讨策略及政策等职责。 如：每年召开一次可持续委员会会议，环境、社会和治理作为常规议案之一。不同业务职能的高级管理层组成 ESG 领导小组，负责制定 ESG 相关策略、协调环境、社会和治理相关工作，以及每年一次就环境、社会和治理与董事会和可持续委员会进行汇报与沟通。
执行层	可持续工作组（相关部门及子公司等）	负责策略及政策的具体落地与执行等职责。

披露项 2：企业可持续发展汇报机制（汇报对象、频次）。

填写指引：

（示例）

企业董事会/董事会下设的“XXX 委员会”/可持续发展执行委员会定期听取可持续发展管理工作汇报，全面了解企业可持续发展实践和绩效，审核和批准企业年度可持续发展报告。

3.2 公司 ESG 治理安排

说明公司如何开展 ESG 管理的工作。

披露项 1：ESG 管理融入企业决策的机制。

填写指引：

（示例）

企业将 ESG 管理融入企业整体的管理体系，确保 ESG 因素在战略实施、重大交易决策及风险管理过程中得到充分考量。企业董事会/董事会下设的“XXX 委员会”作为 ESG 管理的最高治理单位，通过定期听取 ESG 管理工作汇报，将 ESG 管理纳入决策考量范围。

图 D.1 航运企业 ESG 报告编制参考格式（第 4 页/共 13 页）

81

注：该机构或者人员在监督企业的战略、重大交易决策、风险管理流程以及相关政策时，如何考虑 ESG 管理。

披露项 2：ESG 管理目标进展与绩效薪酬机制。

填写指引：

（示例）
企业定期监督和追踪各项 ESG 管理目标进展，通过年度 ESG 报告进行披露。为确保各项可持续发展工作落实到位，企业将 ESG 管理达成情况纳入 XXX 薪酬考核范围，占比约 XX%，其中与薪酬相挂钩的 ESG 管理目标包括：XXX。
注：该机构或者人员如何监督气候相关风险和机遇的目标设定，并监控这些目标的实现进展，包括是否以及如何将相关绩效指标纳入薪酬政策。

披露项 3：管理层在管理和监督企业 ESG 时，所采用的控制措施和程序中的作用的信息。

填写指引：

（示例）
公司成立跨部门专项项目组，专注于推进 ESG 的策略高质量落地。相关 XX 部门和分子公司（公司名称）已将 ESG 管理融入日常运营，重点关注能效提升水平、绿色电力使用比例、制造端碳排放强度以及供应链降碳等绩效指标（披露具体指标），并将此类指标纳入绩效考核和薪酬体系中，进一步推动相关者积极参与低碳转型。
注：1. 特定管理层岗位或者部门是否被赋予管理和监督 ESG 的职责，以及如何对该岗位或者部门进行监督；2. 管理层是否采用控制措施和程序对 ESG 的监督予以支持，以及如何将这些控制措施和程序与企业的其他内部职能相整合。

披露项 3.1：监督 ESG 的治理机构或人员情况 1。

填写指引：

（示例）							
治理机构/ 人员姓名	职权范围	授权	职责描述	监督责任政策	技能	胜任能力	决策过程
XX							
XX							

披露项 3.2：监督气候相关风险和机遇的治理机构或人员情况 2。

填写指引：

（示例）				
表 X:XX 企业治理架构				
治理机构/人员 姓名	监督 ESG 目标设定的方式	监控这些目标实现进展的方式	是否将相关绩效指标纳入薪酬政策	具体的薪酬政策
XX			是/否	1. 2.

披露项 4：内部审计部门对气候相关风险和机遇的监督情况（如有）。

填写指引：

（示例）
.....

第四章 议题重要性评估（示例）

4.1 双重重要性分析

企业应当结合自身所处行业和经营业务的特点等情况在本文件设置的议题中识别每个议题是否预期在短期、中期和长期内对公司商业模式、业务运营、发展战略、财务状况、经营成果、现金流、融资方式及成本等产生重大影响（简称财务重要性），以及公司在相应议题的表现是否会对经济、社会和环境产生重大影响（简称影响重要性），并说明对议题重要性进行分析的过程。

披露项 1：对实质性议题的定义及要求。

填写指引：

（示例）
公司结合自身所处行业和经营业务的特点等情况，识别每个议题是否预期在短期、中期和长期内对公司商业模式、业务运营、发展战略、财务状况、经营成果、现金流、融资方式及成本等产生重大影响（简称财务重要性），以及公司在相应议题的表现是否会对经济、社会和环境产生重大影响（简称影响重要性），并说明对议题重要性进行分析的过程。

披露项 2：关于议题重大影响的判断依据。

填写指引：

（示例）
表 X:XX 企业 2024 年关于议题重大影响的判断依据

图 D.1 航运企业 ESG 报告编制参考格式（第 5 页/共 13 页）

重要性维度	“重大影响”的说明
财务重要性	议题是否预期在短期、中期和长期内对公司商业模式、业务运营、发展战略、财务状况、经营成果、现金流、融资方式及成本等产生重大影响。
影响重要性	企业在相应议题的表现是否会对经济、社会和环境实际或者潜在产生重大影响。

披露项 3：议题重要性分析步骤。
填写指引：企业应从“财务重要性”和“影响重要性”两个方面识别分析议题的重要性，并说明分析的过程及结果。

(示例)

表 X:XX 企业 2024 年双重要性分析流程	
分析步骤	步骤说明
了解公司活动和业务关系背景	1、了解公司活动和业务关系 2、了解外部客观环境 3、了解主要受影响利益相关方
建立议题清单	1、以《航运企业 ESG 信息披露规范》建议披露的议题为基础，并识别其他潜在的重要性议题 2、识别企业经营具有实质影响的 ESG 议题，汇总形成公司议题清单
议题重要性的评估与确认	1、影响重要性评估 2、财务重要性评估 3、整合影响与财务重要性结果
议题报告	1、汇总议题双重要性分析的流程、方法及结论 2、依据《航运企业 ESG 信息披露规范》要求披露相关内容

4.2 尽职调查（可选）
披露项 1：尽职调查开展情况（如有）。
填写指引：是否开展尽职调查以加强报告披露的客观性和真实性，如有请说明。

(示例)
结合所处行业特点、行业发展阶段、自身商业模式、所处价值链等情况，识别其他具有财务重要性或影响重要性的议题。公司可通过尽职调查、风险管理等内部流程，以及整理相关监管政策、规则、行业标准及发展趋势、同业分析等方式识别重要性议题，完善议题清单。

4.3 利益相关方沟通
披露项 1：企业利益相关方沟通制度的制定及执行情况。

填写指引：企业明确沟通对象、频率、责任部门和反馈机制。

(示例)
企业通过与利益相关方建立常态化沟通机制，深入了解其意见、建议、需求以及对企业的期待，积极回应利益相关方的关注重点，并以此作为开展可持续发展管理的基础。一般情况下，企业识别投资者、债权人、政府及其有关部门、员工、消费者、客户、供应商、社区以及业务伙伴和社会伙伴等为核心利益相关方类别，规定沟通频次、负责部门及反馈流程。

披露项 2：利益相关方沟通实际执行情况。

填写指引：包括沟通次数、覆盖范围等信息。

(示例)

表 X:XX 企业利益相关方关注议题与沟通渠道				
重要利益相关方	沟通内容	沟通方式	沟通频率	沟通结果
投资者				
债权人				
政府及其有关部门				
员工				
消费者				
客户				
供应商				
社区				
业务伙伴				
社会伙伴				

4.4 议题重要性分析结论
披露项 1：双重要性评估结论。

填写指引：说明企业按照 6.1 开展议题筛选和重要性分析后形成的评估结论，列明实质性议题及其具有财务重要性、影响重要性或同时具有两者重要性的情况。对于声明“不涉及”的议题或指标，应列明名称及判断依据。

(示例)
基于利益相关方调研或专家评分结果等方式，将各议题双重要性评分与阈值进行比较，公司可以得出议题影响重要性、财务重要性评估的量化分析结果。

图 D.1 航运企业 ESG 报告编制参考格式（第 6 页/共 13 页）

	分析结果
财务重要性	
影响重要性	

披露项 2：议题重要性矩阵图。

填写指引：

(示例)

在评估了各议题的影响后，公司对结果进行汇总。公司根据识别出各议题是否具备“重要性”，以及具体的“财务重要性”或“影响重要性”评分，形成了议题重要性矩阵图。

图 XX：XX 企业 2024 年度重要性议题矩阵图

.....

第五章 环境维度议题（示例）

此部分需要按照标准要求及公司实际情况，披露公司在环境维度的议题。披露内容应包括制度、体系、数据绩效和具体案例。

5.1 气候变化与温室气体排放

披露项 1：气候变化与温室气体排放表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关气候变化与温室气体排放的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

5.2 能源结构与能源效率

披露项 1：能源结构与能源效率表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关能源结构与能源效率的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

5.3 空气污染物排放

披露项 1：空气污染物排放表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关空气污染物排放的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

5.4 水资源与废水管理

披露项 1：水资源与废水管理表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关水资源与废水管理的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

图 D.1 航运企业 ESG 报告编制参考格式（第 7 页/共 13 页）

5.5 固体废弃物与危险废物管理

披露项 1：固体废弃物与危险废物管理表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关固体废弃物与危险废物管理的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

5.6 生物多样性与生态影响

披露项 1：生物多样性与生态影响表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关生物多样性与生态影响的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

5.7 环境合规、监测与管理

披露项 1：环境合规、监测与管理表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关环境合规、监测与管理的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

5.8 船舶绿色设计与环保技术

披露项 1：船舶绿色设计与环保技术表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关船舶绿色设计与环保技术的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

第六章 社会维度议题（示例）

此部分需要按照标准的要求及公司的实际披露公司在社会维度的议题。披露的逻辑需要从制度、体系、数据绩效和具体案例展开。

6.1 员工权益、职业健康与发展

披露项 1：员工权益、职业健康与发展表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关员工权益、职业健康与发展的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

图 D.1 航运企业 ESG 报告编制参考格式（第 8 页/共 13 页）

6.2 供应链社会责任

披露项 1：供应链社会责任表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关供应链社会责任的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

6.3 客户与乘客权益保护

披露项 1：客户与乘客权益保护表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关客户与乘客权益保护的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

6.4 产品与服务质量

披露项 1：产品与服务质量表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关产品与服务质量的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

6.5 社区关系与社会影响

披露项 1：社区关系与社会影响表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关社区关系与社会影响的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

第七章 治理维度议题（示例）

此部分需要按照标准的要求及公司的实际披露公司在治理维度的议题。披露的逻辑需要从制度、体系、数据绩效和具体案例展开。

7.1 ESG 治理、合规与风险管理

披露项 1：ESG 治理、合规与风险管理表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关 ESG 治理、合规与风险管理的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

图 D.1 航运企业 ESG 报告编制参考格式（第 9 页/共 13 页）

7.2 信息披露、数字化与可持续发展

披露项 1：信息披露、数字化与可持续发展表现。

填写指引：

(示例)

制度：列明有关信息披露、数字化与可持续发展的政策、战略或承诺文件。

体系：描述执行这些制度的组织架构、流程或管理系统。

数据绩效：

案例：案例 1：.....
案例 2：.....
.....

...

第八章 ESG 数据表和附注（示例）

此部分需要按照标准要求，汇总并披露公司在环境、社会和治理维度的相关数据，并按照模板要求形成表格。

8.1 环境维度

披露项 1：应对气候变化数据。

填写指引：

(示例)

应对气候变化数据表

披露项	单位	XX 年
温室气体排放总量(范围 1+ 范围 2)	吨二氧化碳当量	.....
范围 1 温室气体排放量	吨二氧化碳当量	.....
范围 2 温室气体排放量(基于位置)	吨二氧化碳当量	.....
范围 2 温室气体排放量(基于市场)	吨二氧化碳当量	.....
温室气体排放强度	吨二氧化碳当量 / 万元	.....
指标 1.....	.....	.....

披露项 2：能源利用数据。

填写指引：

(示例)

能源利用数据表

披露项	单位	XX 年
综合能源消耗量	吨标准煤	.....
其中，直接能源消耗量	吨标准煤	.....
其中，间接能源消耗量	吨标准煤	.....
综合能源消耗强度	吨标准煤 / 万元	.....
外购电力用量	兆瓦时	.....
其中，外购绿色电力	兆瓦时	.....
指标 1.....	.....	.....

披露项 3：水资源利用与循环经济数据。

填写指引：

(示例)

水资源利用与循环经济数据表

披露项	单位	XX 年
取水量	立方米	.....
排水量	立方米	.....
耗水量	立方米	.....
耗水强度	立方米 / 万元	.....
废弃物循环量	吨	.....
指标 1.....	.....	.....

披露项 4：污染物与废弃物管理数据。

填写指引：

(示例)

污染物与废弃物管理数据表

披露项	单位	XX 年
废气排放总量	立方米	.....
废气污染物排放量	颗粒物(PM)	千克
	硫氧化物(SOx)	千克
	氮氧化物(NOx)	千克
废水排放总量	立方米	.....
指标 1.....	.....	.....

8.2 社会维度

披露项 1：员工管理数据。

填写指引：

(示例)

员工管理数据表

图 D.1 航运企业 ESG 报告编制参考格式（第 10 页/共 13 页）

披露项		单位	XX 年
在员工雇佣与解雇、薪酬与福利、工作时间与假期、平等机会、反歧视等方面发生的违法违规事件数		件	.....
员工总人数		人	.....
按性别划分	女性	人	.....
	男性	人	.....
按年龄划分	50 岁以上	人	.....
	30 岁至 50 岁	人	.....
	30 岁以下	人	.....
管理层员工人数		人	.....
员工工伤保险投入金额		万元	.....
员工培训次数		次	.....
指标 1.....		.....	.....
披露项 2：创新驱动数据。			
填写指引：			
(示例)			
创新驱动数据表			
披露项		单位	XX 年
研发人员数量		人	.....
研发人员占比		%	.....
研发投入金额		万元	.....
报告期内专利申请数量		件	.....
报告期内专利授权数量		件	.....
指标 1.....		.....	.....
披露项 3：社会贡献数据。			
填写指引：			
(示例)			
社会贡献数据表			
披露项		单位	XX 年
慈善捐赠金额		万元	.....
员工志愿服务人次		人次	.....
员工志愿者活动时长		小时	.....
指标 1.....		.....	.....
8.3 治理维度			
披露项 1：公司治理数据。			
填写指引：			
(示例)			
公司治理数据表			
披露项		单位	XX 年
董事会成员人数		人	.....
独立董事人数		人	.....
女性董事人数		人	.....
股东大会召开次数		次	.....
董事会会议召开次数		次	.....
监事会会议召开次数		次	.....
指标 1.....		.....	.....
披露项 2：商业道德数据。			
填写指引：			
(示例)			
商业道德数据表			
披露项		单位	XX 年
接受反商业贿赂及反贪污培训的董事人数		人	.....
反商业贿赂及反贪污培训覆盖的董事比例		%	.....
接受反商业贿赂及反贪污培训的管理层员工人数		人	.....
反商业贿赂及反贪污培训覆盖的管理层员工比例		%	.....
接受反商业贿赂及反贪污培训的员工人数		人	.....
反商业贿赂及反贪污培训覆盖的员工比例		%	.....
报告期内因公司不正当竞争行为导致诉讼或重大行政处罚的涉案金额		万元	.....
...			
第九章 对标索引表（示例）			
此部分需要按照标准的要求及公司的 ESG 报告归拢和列明公司在环境、社会及治理维度议题的披露位置和页码。			
9.1 对标索引表			
披露项 1：对标索引表。			
填写指引：			
(示例)			
对标索引表			

图 D.1 航运企业 ESG 报告编制参考格式（第 11 页/共 13 页）

条款	披露内容	报告章节及页码
X.X 综述		XX 章节 XX 页
条款 1.....		
条款 2.....		

...

第十章 第三方鉴证/审验报告（可选）

如果公司对 ESG 报告或相关实践进行了第三方鉴证和审验，可在这个部分进行披露和说明。

10.1 第三方鉴证/审验报告

披露项 1： 第三方鉴证/审验报告。

填写指引：

（示例）

第三方鉴证/审验报告				
证书/报告名称	鉴证/审验内容	鉴证/审验机构	证书/报告编号	发布日期
《XX 证书》				
《XX 报告》				
.....				

...

图 D.1 航运企业 ESG 报告编制参考格式（第 12 页/共 13 页）

参 考 文 献

- [1] GB/T 36000—2015 社会责任指南
 - [2] 财政部, 外交部, 国家发展改革委, 等. 关于印发《企业可持续披露准则——基本准则(试行)》的通知: 财会〔2024〕17号. 2024年
 - [3] 财政部. 关于印发《〈企业可持续披露准则——基本准则(试行)〉应用指南》的通知: 财会〔2025〕21号. 2025年
 - [4] 财政部, 生态环境部, 外交部, 等. 关于印发《企业可持续披露准则第1号——气候(试行)》的通知: 财会〔2025〕34号. 2025年
 - [5] 上海证券交易所. 关于发布《上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告(试行)》的通知: 上证发〔2024〕33号. 2024年
 - [6] 深圳证券交易所. 关于发布《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第17号——可持续发展报告(试行)》的通知: 深证上〔2024〕284号. 2024年
 - [7] 北京证券交易所. 关于发布《北京证券交易所上市公司持续监管指引第1号——独立董事》等18件规则的公告: 北证公告〔2025〕21号. 2025年
-